



Knotenpunkt:

KP-Nr.:

51

Variante:

11

Lageplan-Nr:

LP051001.dwg

ZWD:

-1, R1

LSA-Typ:

Steuerverfahren:

Vergabe-Nr.:

Steuergerät:

MTC3000

Geräteausstattung:

Gerätetechn. Funktion:

Erfassungseinrichtungen:

Funkuhr:

ja

Gruppennummer:

Anwahl-Nr:

5111

Verkehrsr.:

1

VSR-Kabel:

Kostenträger:

Projekt-Nr:

Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)

Kontrakt-Nr:

HHVA-Straßenschlüssel:

Einschalt-Datum:

Bemerkungen:

Änderungen



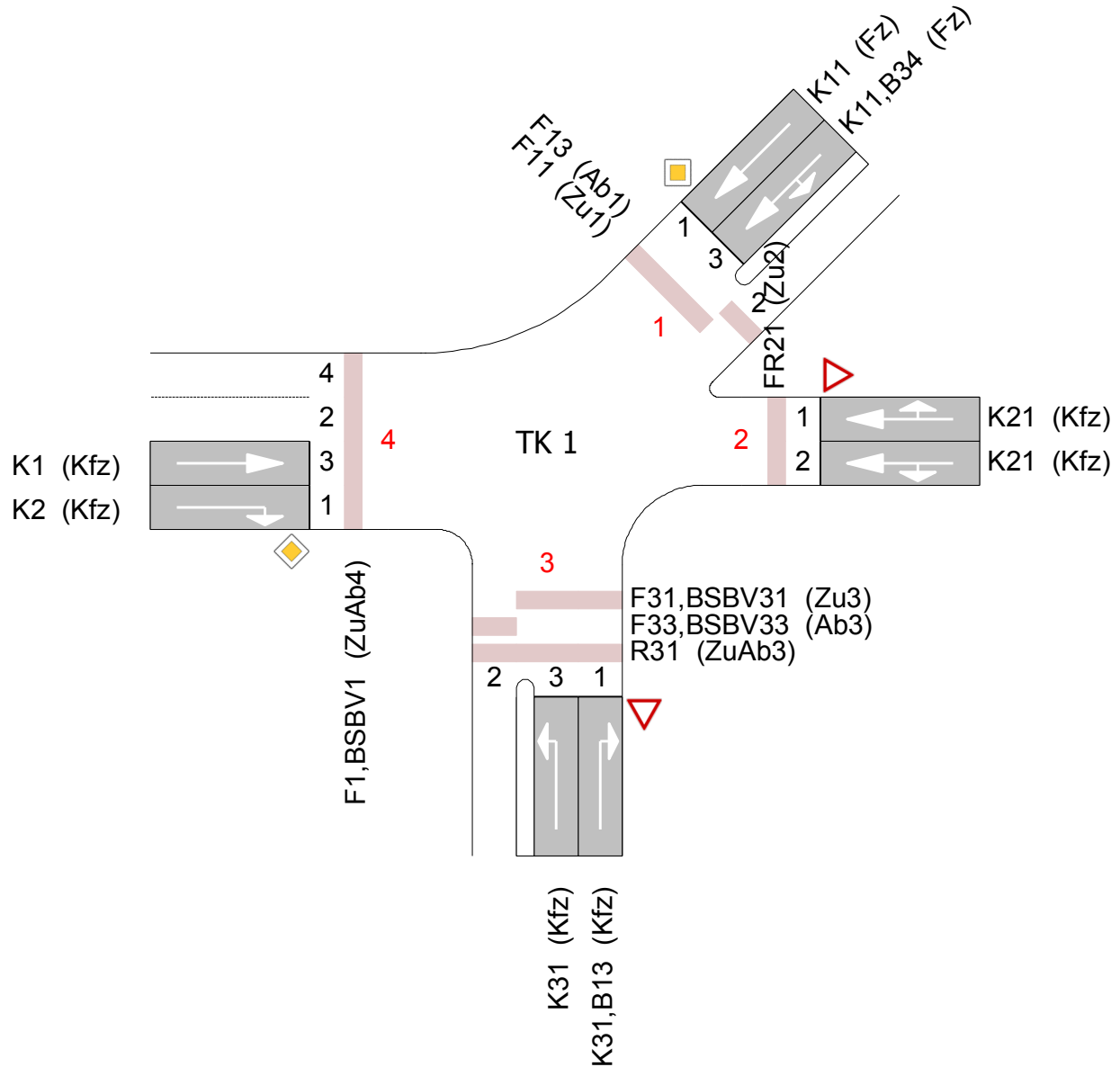
Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.0.2.1

LISA+

66.0.2.1.1\51\11

Lfd.Nr.	Datum/Zeit	Benutzer	Typ	Beschreibung
1	14.03.2002 11:42:57	hih5ki	Angelegt	
2	29.05.2012 18:37:07	enj5ki	Importiert	
3	04.06.2012 15:21:07	HAAS	Importiert	
4	07.08.2012 14:48:58	HAAS		
5	08.11.2012 12:01:45	Haas	Importiert	Import-Quelle: L:\Daten\6603_6\Lsa051\011\Lsa051.kpv (6603_6/Lsa051/011)
6	10.02.2016 11:03:15	Ditscher	Importiert	C:\Users\Ingo.Ditscher\Lisa Datenaustausch\6603_6_Lsa051_011.zip

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung		Blatt	2



Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung	Ha	Blatt	3

Signalgruppen



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt - 66.0.2.1

LISA+

Lfd.Nr.	Name	Typ	ID-Nr.	Signalisierte Ströme	Teil-knoten	Symbol	tfmin	tfmax	tsmin	tsmax	Anwurf	Abwurf	Vmax [km/h]	Aus = Frei	Farbbild Aus Gelb-Blk	Verkehrsart	Bemerkung
1	K1	K_RGbG	1	Arm4 -> 1	TK 1	→	6	-	1	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	50	X	Dunkel	Kfz	
2	K11	K_RGbG	2	Arm1 -> 3,4	TK 1	↔	6	-	1	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	50	X	Dunkel	Kfz	
3	K21	K_RGbG	3	Arm2 -> 1,4	TK 1	↗	6	-	1	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	50	-	GelbBlk	Kfz	
4	K31	K_RGbG	4	Arm3 -> 1,4	TK 1	↔	6	-	1	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	50	-	GelbBlk	Kfz	
5	F1	F, FR_RG	5	Arm4(quer.): ZuAb4	TK 1	↕	6	-	1	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.	
6	BSBV1	BSBV	6	Arm4(quer.): ZuAb4	TK 1	↕	6	-	6	-	-	-	-	-	Aus	Fußg.	
7	F11	F, FR_RRG	7	Arm1(quer.): Zu1	TK 1	↕	6	-	1	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.	
8	F13	F, FR_RRG	8	Arm1(quer.): Ab1	TK 1	↕	6	-	1	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.	
9	FR21	F, FR_RRG	9	Arm2(quer.): Zu2	TK 1	↗	6	-	1	-	-	-	-	X	Dunkel	Rad;Fußg.	
10	F31	F, FR_RRG	10	Arm3(quer.): Zu3	TK 1	↔	6	-	1	-	-	-	-	X	Dunkel	Fußg.	
11	BSBV31	BSBV	11	Arm3(quer.): Zu3	TK 1	↔	6	-	6	-	-	-	-	-	Aus	Fußg.	
12	F33	F, FR_RRG	12	Arm3(quer.): Ab3	TK 1	↔	6	-	1	-	-	-	-	X	Dunkel	Fußg.	
13	BSBV33	BSBV	13	Arm3(quer.): Ab3	TK 1	↔	6	-	6	-	-	-	-	-	Aus	Fußg.	
14	R31	R_RGbG	14	Arm3(quer.): ZuAb3	TK 1	↔	6	-	1	-	RotGelb 1s	Gelb 2s	-	X	Dunkel	Rad	
15	K2	K_RGbG	15	Arm4 -> 3	TK 1	↘	6	-	1	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	50	-	Dunkel	Kfz	
16	B13	K_Gbbl	16	Arm3 -> 1	TK 1	•	-	-	-	-	-	-	-	-	Dunkel	Kfz	
17	B34	K_Gbbl	17	Arm1 -> 3	TK 1	•	-	-	-	-	-	-	-	-	Dunkel	Kfz	

Projekt Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)

Knotenpunkt LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook

Auftragsnr. Variante 11 Datum 21.03.2012

Bearbeiter HAAS Abzeichnung Ha Blatt 4



LISA+

Lfd.Nr.	SGR	Kammer- anzahl	Signalgeber	Abschaltung bei Ausfall von (Regelfall: Rotlampe)
1	K1	3	K1; K101	K1
2	K11	3	K11; K111	K11
3	K21	3	K21; K210	K21
4	K31	3	K31; K310	K31
5	F1	2	F1; F2	F1 oder F2
6	BSBV1	1	BSBV1; BSBV2	-
7	F11	3	F11; F12	F11 oder F12
8	F13	3	F13; F14	F13 oder F14
9	FR21	3	FR21; FR22	FR21 oder FR22
10	F31	3	F31; F32	F31 oder F32
11	BSBV31	1	BSBV31; BSBV32	-
12	F33	3	F33; F34	F33 oder F34
13	BSBV33	1	BSBV33; BSBV34	-
14	R31	3	R31; R34	R31 oder R34
15	K2	3	K2; K202	K2
16	B13	1	B13	-
17	B34	1	B33; B34	-

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung	Ha	Blatt	5

Zusatzsignale



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.0.2.1

LISA+

Lfd.Nr.	Name	ID-Nr.	Signalgeber	Kammerposition	Teilknoten	Bemerkung
1	OUT_SK_F1_F2	1	F1; F2	1	TK 1	

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung	Ha	Blatt	6

Maste



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.0.2.1

LISA+

Lfd.Nr.	Mast-Nr.	Typ	Bemerkung
1	M1	Standmast	
2	M2	Auslegermast	Ausladung 5.0 m
3	M3	Standmast	
4	M4	Standmast	
5	M5	Standmast	
6	M6	Standmast	kurzer Mast (Rad)
7	M7	Standmast	
8	M8	Standmast	
9	M9	Standmast	
10	M10	Standmast	
11	M11	Standmast	
12	M12	Standmast	
13	M13	Standmast	langer Mast (ca. 4.0 m Höhe)

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung	Ha	Blatt	7

Signalgeberdaten



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.0.2.1

LISA+

Lfd.Nr.	Signal-geber	Angesteuert durch	Kammer				Mast		Nacht- blinken	Leucht- mittel	Leistung in Watt	Bemerkung
			Nr.	Name	Maske	Durch- messer	Nr.	Typ				
1	K1	K1	1	ROT		200	M1	Standmast	-	10 V Lampe	20	
			2	GELB		200				10 V Lampe	20	
			3	GRÜN		200				10 V Lampe	20	
2	K101	K1	1	ROT		300	M2	Auslegermast	-	230 V LED	7	
			2	GELB		300				230 V LED	7	
			3	GRÜN		300				230 V LED	7	
3	K11	K11	1	ROT		200	M10	Standmast	-	10 V Lampe	20	
			2	GELB		200				10 V Lampe	20	
			3	GRÜN		200				10 V Lampe	20	
4	K111	K11	1	ROT		200	M13	Standmast	-	230 V LED	7	
			2	GELB		200				230 V LED	7	
			3	GRÜN		200				230 V LED	7	
5	K21	K21	1	ROT		200	M11	Standmast	X	10 V Lampe	20	
			2	GELB		200				10 V Lampe	20	
			3	GRÜN		200				10 V Lampe	20	
6	K210	K21	1	ROT		200	M12	Standmast	X	10 V Lampe	20	
			2	GELB		200				10 V Lampe	20	
			3	GRÜN		200				10 V Lampe	20	
7	K31	K31	1	ROT		200	M5	Standmast	X	10 V Lampe	20	
			2	GELB		200				10 V Lampe	20	
			3	GRÜN		200				10 V Lampe	20	
8	K310	K31	1	ROT		200	M4	Standmast	X	10 V Lampe	20	
			2	GELB		200				10 V Lampe	20	
			3	GRÜN		200				10 V Lampe	20	
9	F1	OUT_SK_F1_F2	1	OUT_SK_F1_F2		200	M1	Standmast	-	230 V LED	7	<SIGNAL KOMMT> in ROT
		F1	2	Rot		200				230 V LED	7	
			3	Grün		200				230 V LED	7	
10	F2	OUT_SK_F1_F2	1	OUT_SK_F1_F2		200	M2	Auslegermast	-	230 V LED	7	<SIGNAL KOMMT> in ROT
		F1	2	Rot		200				230 V LED	7	
			3	Grün		200				230 V LED	7	
11	BSBV1	BSBV1	1	Ton / Vibr.		-	M1	Standmast	-			
12	BSBV2	BSBV1	1	Ton / Vibr.		-	M2	Auslegermast	-			
13	F11	F11	1	ROT		200	M9	Standmast	-	10 V Lampe	20	
			2	ROT		200				10 V Lampe	20	
			3	GRÜN		200				10 V Lampe	20	
14	F12	F11	1	ROT		200	M8	Standmast	-	10 V Lampe	20	
			2	ROT		200				10 V Lampe	20	
			3	GRÜN		200				10 V Lampe	20	
15	F13	F13	1	ROT		200	M8	Standmast	-	10 V Lampe	20	
			2	ROT		200				10 V Lampe	20	
			3	GRÜN		200				10 V Lampe	20	
16	F14	F13	1	ROT		200	M7	Standmast	-	10 V Lampe	20	
			2	ROT		200				10 V Lampe	20	
			3	GRÜN		200				10 V Lampe	20	
			1	ROT		200				10 V Lampe	20	

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung	Ha	Blatt	8

Signalgeberdaten



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.0.2.1

LISA+

Lfd.Nr.	Signal-geber	Angesteuert durch	Kammer				Mast		Nacht-blinken	Leucht-mittel	Leistung in Watt	Bemerkung
			Nr.	Name	Maske	Durch-messer	Nr.	Typ				
17	FR21	FR21	2	ROT		200	M11	Standmast	-	10 V Lampe	20	
			3	GRÜN		200				10 V Lampe	20	
18	FR22	FR21	1	ROT		200	M12	Standmast	-	10 V Lampe	20	
			2	ROT		200				10 V Lampe	20	
			3	GRÜN		200				10 V Lampe	20	
19	F31	F31	1	ROT		200	M5	Standmast	-	10 V Lampe	20	
			2	ROT		200				10 V Lampe	20	
			3	GRÜN		200				10 V Lampe	20	
20	F32	F31	1	ROT		200	M4	Standmast	-	10 V Lampe	20	
			2	ROT		200				10 V Lampe	20	
			3	GRÜN		200				10 V Lampe	20	
21	BSBV31	BSBV31	1	Ton / Vibr.		-	M5	Standmast	-			
22	BSBV32	BSBV31	1	Ton / Vibr.		-	M4	Standmast	-			
23	F33	F33	1	ROT		200	M4	Standmast	-	10 V Lampe	20	
			2	ROT		200				10 V Lampe	20	
			3	GRÜN		200				10 V Lampe	20	
24	F34	F33	1	ROT		200	M3	Standmast	-	10 V Lampe	20	
			2	ROT		200				10 V Lampe	20	
			3	GRÜN		200				10 V Lampe	20	
25	BSBV33	BSBV33	1	Ton / Vibr.		-	M4	Standmast	-			
26	BSBV34	BSBV33	1	Ton / Vibr.		-	M3	Standmast	-			
27	R31	R31	1	ROT		110	M6	Standmast	-	10 V Lampe	20	
			2	GELB		110				10 V Lampe	20	
			3	GRÜN		110				10 V Lampe	20	
28	R34	R31	1	ROT		110	M2	Auslegermast	-	10 V Lampe	20	
			2	GELB		110				10 V Lampe	20	
			3	GRÜN		110				10 V Lampe	20	
29	K2	K2	1	ROT		200	M2	Auslegermast	-	10 V Lampe	20	
			2	GELB		200				10 V Lampe	20	
			3	GRÜN		200				10 V Lampe	20	
30	K202	K2	1	ROT		200	M2	Auslegermast	-	10 V Lampe	30	
			2	GELB		200				10 V Lampe	30	
			3	GRÜN		200				10 V Lampe	30	
31	B13	B13	1	GELBBLINKEN		300	M8	Standmast	-	10 V Lampe	30	
32	B33	B34	1	GELBBLINKEN		300	M4	Standmast	-	10 V Lampe	30	
33	B34	B34	1	GELBBLINKEN		300	M2	Auslegermast	-	10 V Lampe	30	

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung	Ha	Blatt	9

Unverträglichkeitsmatrix



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.0.2.1

LISA+

		EINFAHREND																
		K1	K11	K21	K31	F1	BSBV1	F11	F13	FR21	F31	BSBV31	F33	BSBV33	R31	K2	B13	B34
RÄUMEND	K1	■	-	X	X	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K11	-	■	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	K21	X	X	■	X	X	X	X	-	X	-	-	X	X	X	X	-	-
	K31	X	X	X	■	X	X	-	-	-	X	X	-	-	X	-	-	-
	F1	X	X	X	X	■	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	BSBV1	X	X	X	X	-	■	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	F11	-	X	X	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F13	X	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FR21	-	-	X	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-
	F31	-	-	-	X	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-
	BSBV31	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-
	F33	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	X	-	-
	BSBV33	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	X	-	-
	R31	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	■	X	-	-
	K2	-	X	X	-	X	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X	■	-
	B13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-
B34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung	Ha	Blatt	10

Zwischenzeitenmatrix



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.0.2.1

LISA+

		EINFAHREND																
		K1	K11	K21	K31	F1	BSBV1	F11	F13	FR21	F31	BSBV31	F33	BSBV33	R31	K2	B13	B34
RÄUMEND	K1	■	-	10	6	5	5	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K11	-	■	4	8	9	9	6	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-
	K21	9	6	■	9	12	12	8	-	5	-	-	12	12	11	10	-	-
	K31	3	4	9	■	8	8	-	-	-	4	4	-	-	5	-	-	-
	F1	13	9	8	10	■	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	-	-
	BSBV1	15	11	10	13	-	■	-	-	-	-	-	-	-	15	15	-	-
	F11	-	6	5	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F13	2	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FR21	-	-	10	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-
	F31	-	-	-	7	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-
	BSBV31	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-
	F33	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	5	-	-
	BSBV33	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	7	-	-
	R31	-	-	4	9	9	9	-	-	-	-	-	-	-	■	9	-	-
	K2	-	1	1	-	5	5	-	-	-	-	-	6	6	5	■	-	-
	B13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-
	B34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
min. Frei		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	-	-

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung	Ha	Blatt	11

Zwischenzeitenberechnung



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt - 66.0.2.1

LISA+

Lfd.Nr.	Räumend		Einfahrend		Räumend							Einfahrend					Zwischenzeit					Schutz
	SGR	Zuf -> Abf.	SGR	Zuf -> Abf.	L _{Fzg} [m]	s _o [m]	v _o [m/s]	v _r [m/s]	a _r [m/s²]	t _ü [s]	Σ t _r [s]	s _e [m]	v _o [m/s]	v _e [m/s]	a _e [m/s²]	t _e [s]	t _z [s]	t _{zuschlag} [s]	t _{maßg.} [s]	Rad		
																				maßg.	geprüft	
1	K1	4 -> 1 (gerade)	K21	2 -> 1 (rechts)	6	67,0		10,0		3	10,3	12,0		11,1		1,1	9,2	0	10			
2	K1	4 -> 1 (gerade)	K31	3 -> 1 (rechts)	6	35,0		10,0		3	7,1	14,0		11,1		1,3	5,8	0	6			
3	K1	4 -> 1 (gerade)	F1	4(quer.) - ZuAb4	6	5,0		10,0		3	4,1	0		1,5		0	4,1	0	5			
4	K1	4 -> 1 (gerade)	BSBV1	4(quer.) - ZuAb4	6	5,0		10,0		3	4,1	0		1,5		0	4,1	0	5			
5	K1	4 -> 1 (gerade)	F13	1(quer.) - Ab1	6	38,0		10,0		3	7,4	0		1,5		0	7,4	0	8			
6	K11	1 -> 4 (gerade)	K21	2 -> 4 (gerade)	6	17,0		10,0		3	5,3	24,0		11,1		2,2	3,1	0	4			
7	K11	1 -> 3 (links)	K31	3 -> 4 (links)	6	39,0		7,0		2	8,4	13,0		11,1		1,2	7,2	0	8			
8	K11	1 -> 4 (gerade)	F1	4(quer.) - ZuAb4	6	52,0		10,0		3	8,8	0		1,5		0	8,8	0	9			
9	K11	1 -> 4 (gerade)	BSBV1	4(quer.) - ZuAb4	6	52,0		10,0		3	8,8	0		1,5		0	8,8	0	9			
10	K11	1 -> 4 (gerade)	F11	1(quer.) - Zu1	6	22,0		10,0		3	5,8	0		1,5		0	5,8	0	6			
11	K11	1 -> 3 (links)	K2	4 -> 3 (rechts)	6	52,0		7,0		2	10,3	16,0		11,1		1,4	8,9	0	9			
12	K21	2 -> 4 (gerade)	K1	4 -> 1 (gerade)	6	52,0		7,0		2	10,3	14,0		11,1		1,3	9,0	0	9			
13	K21	2 -> 4 (gerade)	K11	1 -> 4 (gerade)	6	30,0		7,0		2	7,1	19,0		11,1		1,7	5,4	0	6			
14	K21	2 -> 4 (gerade)	K31	3 -> 4 (links)	6	47,0		7,0		2	9,6	13,0		11,1		1,2	8,4	0	9			
15	K21	2 -> 4 (gerade)	F1	4(quer.) - ZuAb4	6	60,0		7,0		2	11,4	0		1,5		0	11,4	0	12			
16	K21	2 -> 4 (gerade)	BSBV1	4(quer.) - ZuAb4	6	60,0		7,0		2	11,4	0		1,5		0	11,4	0	12			
17	K21	2 -> 4 (gerade)	F11	1(quer.) - Zu1	6	30,0		7,0		2	7,1	0		1,5		0	7,1	0	8			
18	K21	2 -> 4 (gerade)	FR21	2(quer.) - Zu2	6	7,0		10,0		3	4,3	0		1,5		0	4,3	0	5			
19	K21	2 -> 4 (gerade)	F33	3(quer.) - Zu3	6	58,0		7,0		2	11,1	0		11,1		0	11,1	0	12			
20	K21	2 -> 4 (gerade)	BSBV33	3(quer.) - Zu3	6	58,0		7,0		2	11,1	0		11,1		0	11,1	0	12			
21	K21	2 -> 4 (gerade)	R31	3(quer.) - Zu3	6	56,0		7,0		2	10,9	0		11,1		0	10,9	0	11			
22	K21	2 -> 4 (gerade)	K2	4 -> 3 (rechts)	6	59,0		7,0		2	11,3	16,0		11,1		1,4	9,9	0	10			

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung	Ha	Blatt	12

Zwischenzeitenberechnung



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt - 66.0.2.1

LISA+

Lfd.Nr.	Räumend		Einfahrend		Räumend							Einfahrend					Zwischenzeit					Schutz
	SGR	Zuf -> Abf.	SGR	Zuf -> Abf.	L _{Fzg} [m]	s _o [m]	v _o [m/s]	v _r [m/s]	a _r [m/s²]	t _ü [s]	Σ t _r [s]	s _e [m]	v _o [m/s]	v _e [m/s]	a _e [m/s²]	t _e [s]	t _z [s]	t _{zuschlag} [s]	t _{maßg.} [s]	Rad		
																				maßg.	geprüft	
23	K31	3 -> 4 (links)	K1	4 -> 1 (gerade)	6	13,0		7,0		2	4,7	20,0		11,1		1,8	2,9	0	3			
24	K31	3 -> 4 (links)	K11	1 -> 4 (gerade)	6	28,0		7,0		2	6,9	42,0		11,1		3,8	3,1	0	4			
25	K31	3 -> 4 (links)	K21	2 -> 1 (rechts)	6	47,0		7,0		2	9,6	13,0		11,1		1,2	8,4	0	9			
26	K31	3 -> 4 (links)	F1	4(quer.) - ZuAb4	6	34,0		7,0		2	7,7	0		1,5		0	7,7	0	8			
27	K31	3 -> 1 (rechts)	BSBV1	4(quer.) - ZuAb4	6	34,0		7,0		2	7,7	0		1,5		0	7,7	0	8			
28	K31	3 -> 1 (rechts)	F31	3(quer.) - Zu3	6	4,0		10,0		3	4,0	0		1,5		0	4,0	0	4			
29	K31	3 -> 1 (rechts)	BSBV31	3(quer.) - Zu3	6	4,0		10,0		3	4,0	0		1,5		0	4,0	0	4			
30	K31	3 -> 1 (rechts)	R31	3(quer.) - ZuAb3	6	7,0		10,0		3	4,3	0		5,0		0	4,3	0	5			
31	F1	4(quer.) - ZuAb4	K1	4 -> 1 (gerade)	0	15,0		1,2		0	12,5	0		11,1		0	12,5	0	13			
32	F1	4(quer.) - ZuAb4	K11	1 -> 4 (gerade)	0	15,0		1,2		0	12,5	47,0		11,1		4,2	8,3	0	9			
33	F1	4(quer.) - ZuAb4	K21	2 -> 4 (gerade)	0	15,0		1,2		0	12,5	56,0		11,1		5,0	7,5	0	8			
34	F1	4(quer.) - ZuAb4	K31	3 -> 4 (links)	0	15,0		1,2		0	12,5	28,0		11,1		2,5	10,0	0	10			
35	F1	4(quer.) - ZuAb4	R31	3(quer.) - ZuAb3	0	15,0		1,2		0	12,5	0		5,0		0	12,5	0	13			
36	F1	4(quer.) - ZuAb4	K2	4 -> 3 (rechts)	0	15,0		1,2		0	12,5	0		11,1		0	12,5	0	13			
37	BSBV1	4(quer.) - ZuAb4	K1	4 -> 1 (gerade)	0	15,0		1,0		0	15,0	0		11,1		0	15,0	0	15			
38	BSBV1	4(quer.) - ZuAb4	K11	1 -> 4 (gerade)	0	15,0		1,0		0	15,0	47,0		11,1		4,2	10,8	0	11			
39	BSBV1	4(quer.) - ZuAb4	K21	2 -> 4 (gerade)	0	15,0		1,0		0	15,0	56,0		11,1		5,0	10,0	0	10			
40	BSBV1	4(quer.) - ZuAb4	K31	3 -> 4 (links)	0	15,0		1,0		0	15,0	28,0		11,1		2,5	12,5	0	13			
41	BSBV1	4(quer.) - ZuAb4	R31	3(quer.) - Zu3	0	15,0		1,0		0	15,0	0		5,0		0	15,0	0	15			
42	BSBV1	4(quer.) - ZuAb4	K2	4 -> 3 (rechts)	0	15,0		1,0		0	15,0	0		11,1		0	15,0	0	15			
43	F11	1(quer.) - Zu1	K11	1 -> 4 (gerade)	0	8,0		1,2		0	6,7	16,0		11,1		1,4	5,3	0	6			
44	F11	1(quer.) - Zu1	K21	2 -> 4 (gerade)	0	8,0		1,2		0	6,7	26,0		11,1		2,3	4,4	0	5			

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung	Ha	Blatt	13

Zwischenzeitenberechnung



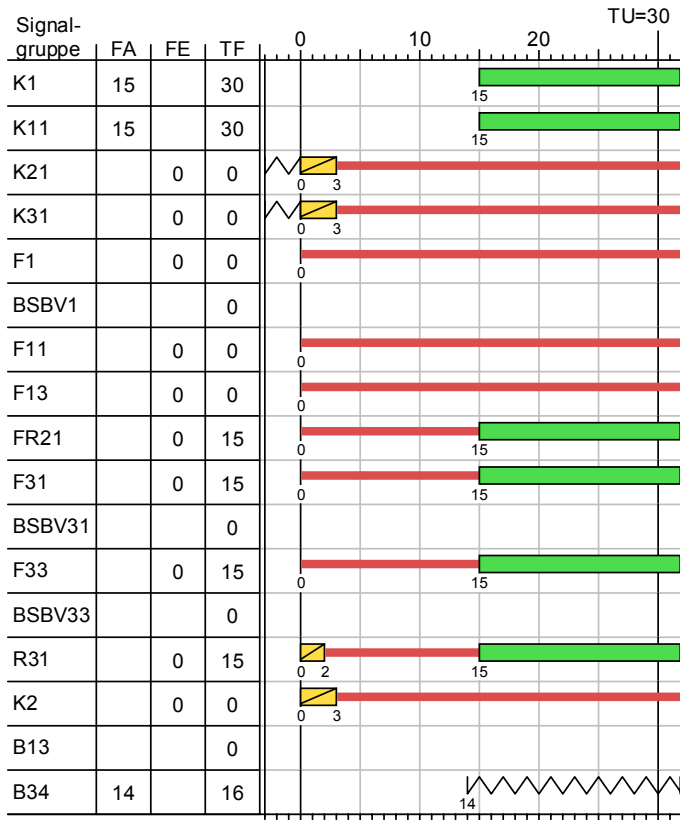
Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt - 66.0.2.1

LISA+

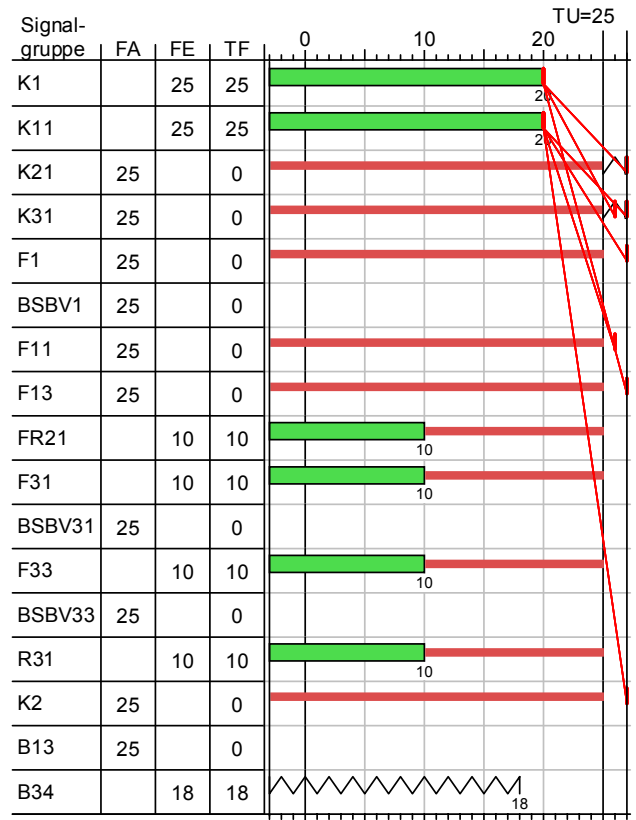
Lfd.Nr.	Räumend		Einfahrend		Räumend							Einfahrend					Zwischenzeit					Schutz
	SGR	Zuf -> Abf.	SGR	Zuf -> Abf.	L _{Fzg} [m]	s _o [m]	v _o [m/s]	v _r [m/s]	a _r [m/s²]	t _ü [s]	Σ t _r [s]	s _e [m]	v _o [m/s]	v _e [m/s]	a _e [m/s²]	t _e [s]	t _z [s]	t _{zuschlag} [s]	t _{maßg.} [s]	Rad		
																				maßg.	geprüft	
45	F13	1(quer.) - Zu1	K1	4 -> 1 (gerade)	0	5,0		1,2		0	4,2	33,0		11,1		3,0	1,2	0	2			
46	FR21	2(quer.) - Zu2	K21	2 -> 1 (rechts)	0	11,0		1,2		0	9,2	0		11,1		0	9,2	0	10			
47	F31	3(quer.) - Zu3	K31	3 -> 1 (rechts)	0	8,0		1,2		0	6,7	0		11,1		0	6,7	0	7			
48	BSBV31	3(quer.) - Zu3	K31	3 -> 1 (rechts)	0	8,0		1,0		0	8,0	0		11,1		0	8,0	0	8			
49	F33	3(quer.) - Ab3	K21	2 -> 4 (gerade)	0	7,0		1,2		0	5,8	56,0		11,1		5,0	0,8	0	1			
50	F33	3(quer.) - Ab3	K2	4 -> 3 (rechts)	0	7,0		1,2		0	5,8	10,0		11,1		0,9	4,9	0	5			
51	BSBV33	3(quer.) - Ab3	K21	2 -> 4 (gerade)	0	7,0		1,0		0	7,0	56,0		11,1		5,0	2,0	0	2			
52	BSBV33	3(quer.) - Ab3	K2	4 -> 3 (rechts)	0	7,0		1,0		0	7,0	10,0		11,1		0,9	6,1	0	7			
53	R31	3(quer.) - ZuAb3	K21	2 -> 4 (gerade)	0	29,0		4,0		1	8,3	55,0		11,1		5,0	3,3	0	4			
54	R31	3(quer.) - ZuAb3	K31	3 -> 1 (rechts)	0	29,0		4,0		1	8,3	0		11,1		0	8,3	0	9			
55	R31	3(quer.) - ZuAb3	F1	4(quer.) - ZuAb4	0	29,0		4,0		1	8,3	0		1,5		0	8,3	0	9			
56	R31	3(quer.) - ZuAb3	BSBV1	4(quer.) - ZuAb4	0	29,0		4,0		1	8,3	0		1,5		0	8,3	0	9			
57	R31	3(quer.) - ZuAb3	K2	4 -> 3 (rechts)	0	29,0		4,0		1	8,3	0		11,1		0	8,3	0	9			
58	K2	4 -> 3 (rechts)	K11	1 -> 3 (links)	6	18,0		7,0		2	5,4	49,0		11,1		4,4	1,0	0	1			
59	K2	4 -> 3 (rechts)	K21	2 -> 4 (gerade)	6	18,0		7,0		2	5,4	57,0		11,1		5,1	0,3	0	1			
60	K2	4 -> 3 (rechts)	F1	4(quer.) - ZuAb4	6	5,0		10,0		3	4,1	0		1,5		0	4,1	0	5			
61	K2	4 -> 3 (rechts)	BSBV1	4(quer.) - ZuAb4	6	5,0		10,0		3	4,1	0		1,5		0	4,1	0	5			
62	K2	4 -> 3 (rechts)	F33	3(quer.) - Ab3	6	18,0		7,0		2	5,4	0		1,5		0	5,4	0	6			
63	K2	4 -> 3 (rechts)	BSBV33	3(quer.) - Ab3	6	18,0		7,0		2	5,4	0		1,5		0	5,4	0	6			
64	K2	4 -> 3 (rechts)	R31	3(quer.) - ZuAb3	6	14,0		7,0		2	4,9	0		5,0		0	4,9	0	5			

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung	Ha	Blatt	14

EP



AP



Gelb
 GelbBk
 Grün
 Rot

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung	Ha	Blatt	15

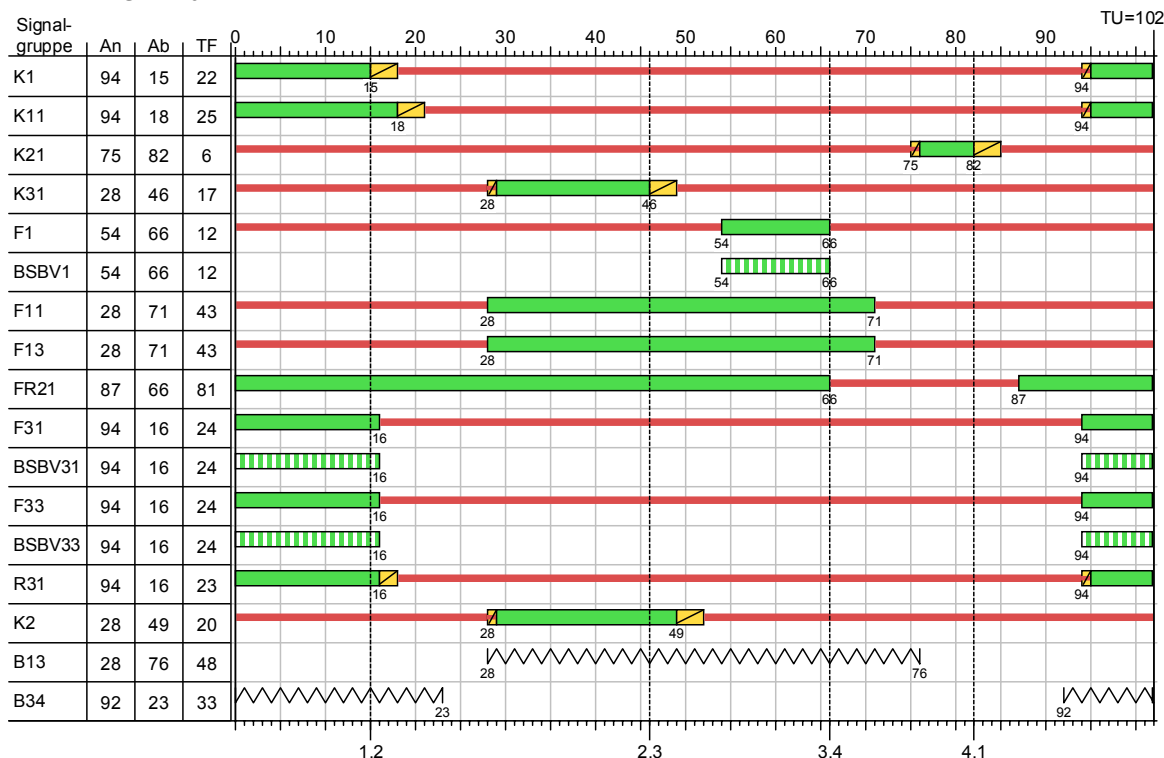
Signalzeitenpläne P1



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.0.2.1

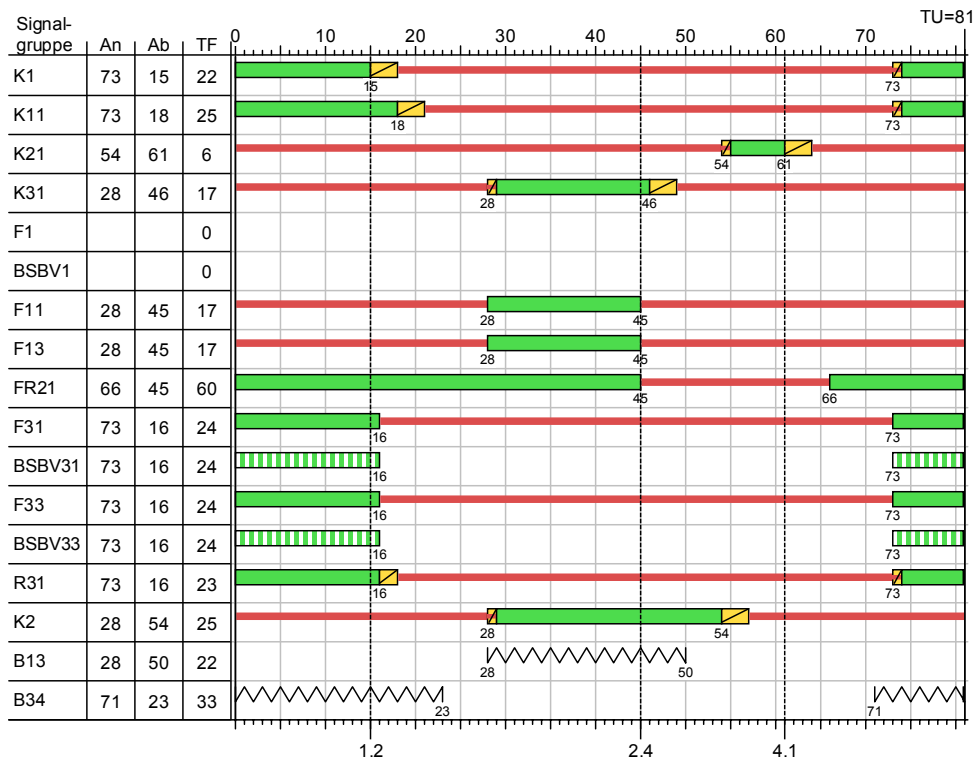
LISA+

SZP1.0



VA-Programm 1 mit allen Anforderungen und Max Verlängerungen
ohne Busbeeinflussung

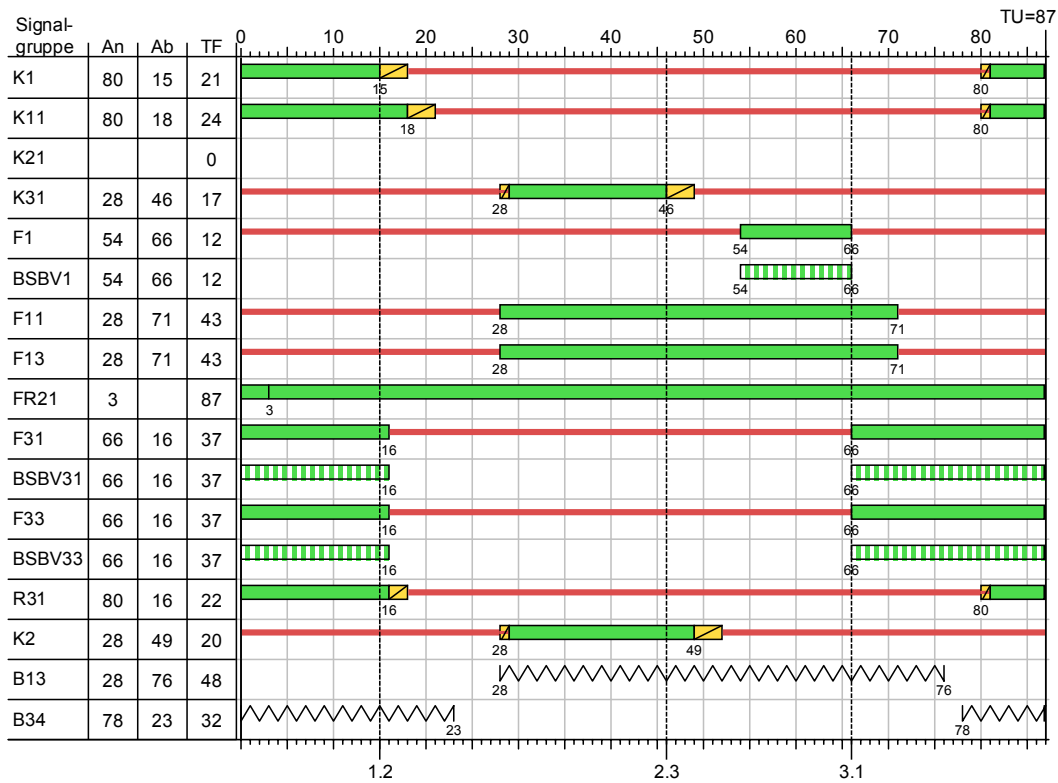
SZP1.1



VA_Programm 1
Umlauf ohne Anforderung Phase 3

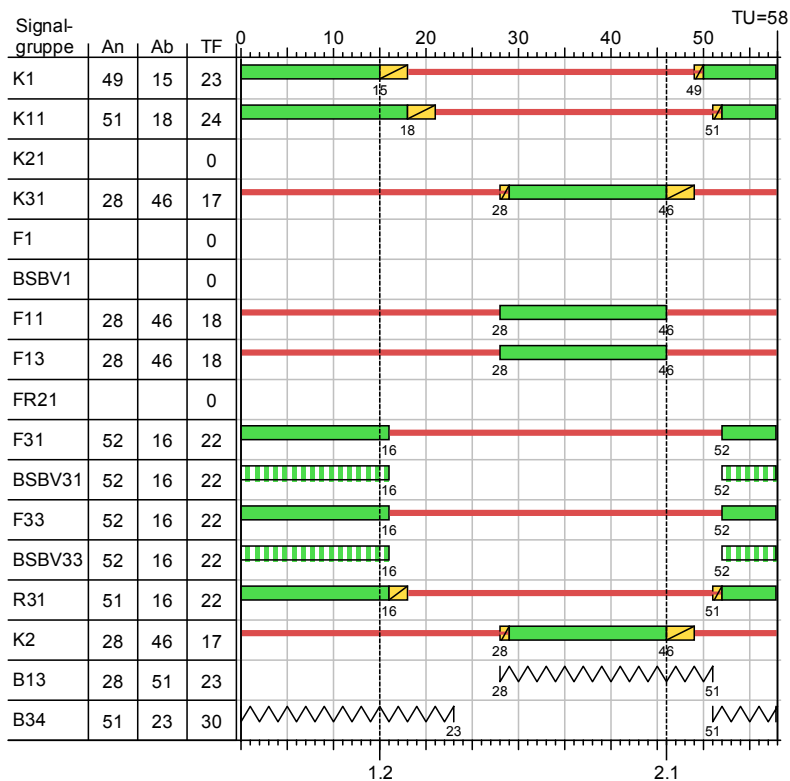
Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung	Ha	Blatt	16

SZP1.2



VA_Programm 1 ohne Anforderung Phase 4

SZP1.3



VA_Programm 1 ohne Anforderung Phase 3 und Phase 4

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung	Ha	Blatt	17

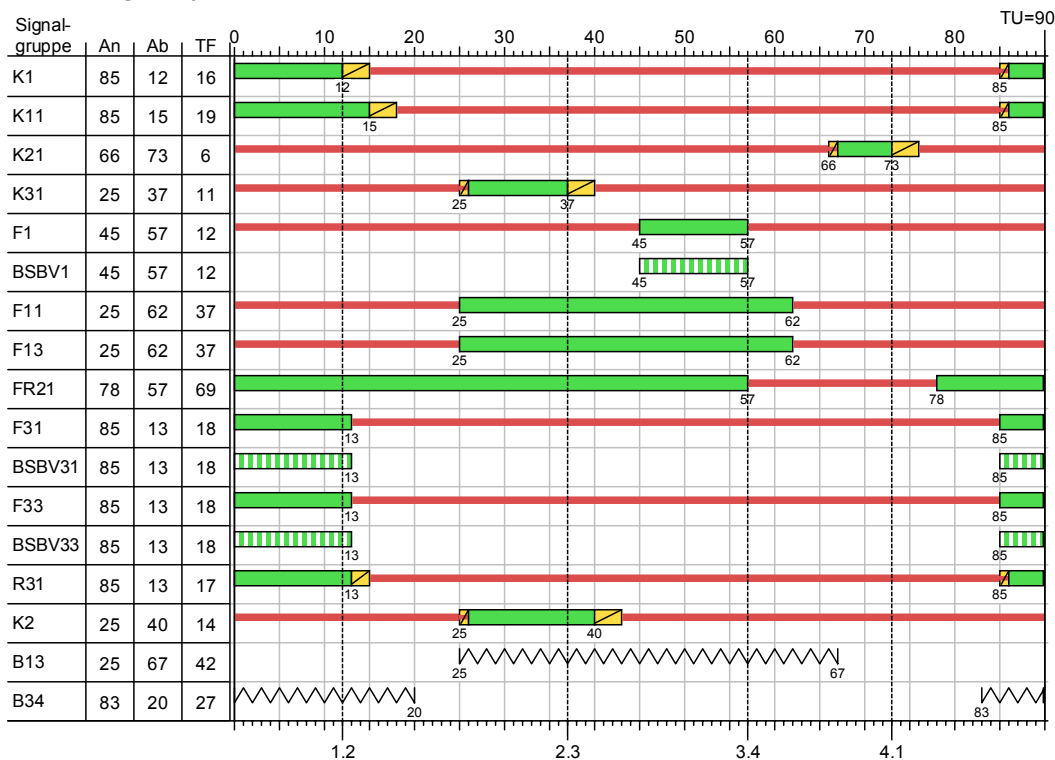
Signalzeitenpläne P2



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.0.2.1

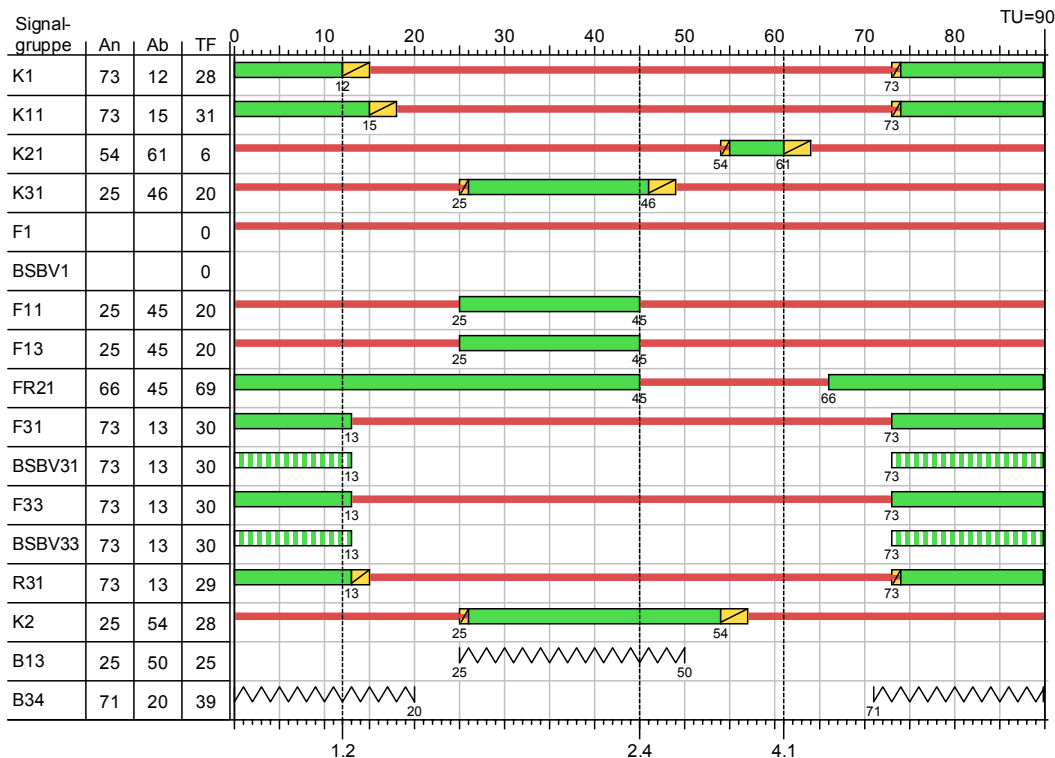
LISA+

SZP2.0



VA-Programm 2 Morgenspitze
Umlauf mit allen Anforderungen und Verlängerungen ohne Busbeeinflussung

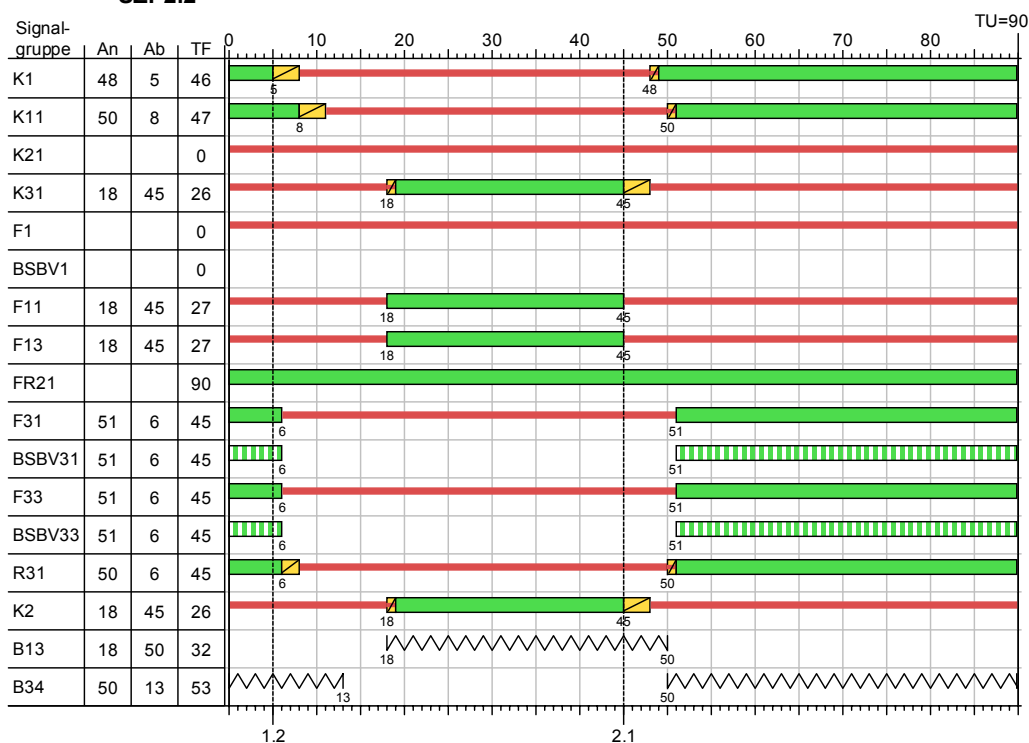
SZP2.1



VA-Programm 2 Morgenspitze
Umlauf ohne AF F1/2 und max. Verlängerungen ohne Busbeeinflussung

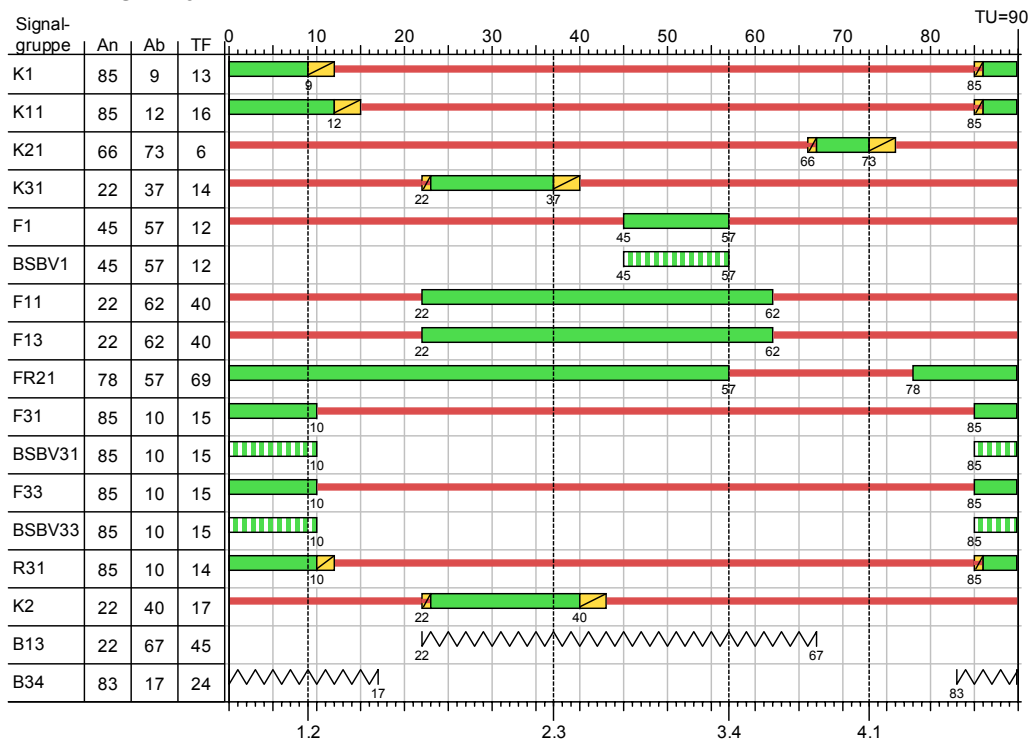
Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung	Ha	Blatt	18

SZP2.2



VA-Programm 2 Morgenspitze
Umlauf ohne AF F1/2 und K21
Ohne VL Phase 1 und max. VL Phase 2

SZP2.3



VA-Programm 2 Morgenspitze
Umlauf mit allen Anforderungen und Verlängerungen
Vorlauf Bus AN2, AN31_1 oder AN31_2

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung	Ha	Blatt	19

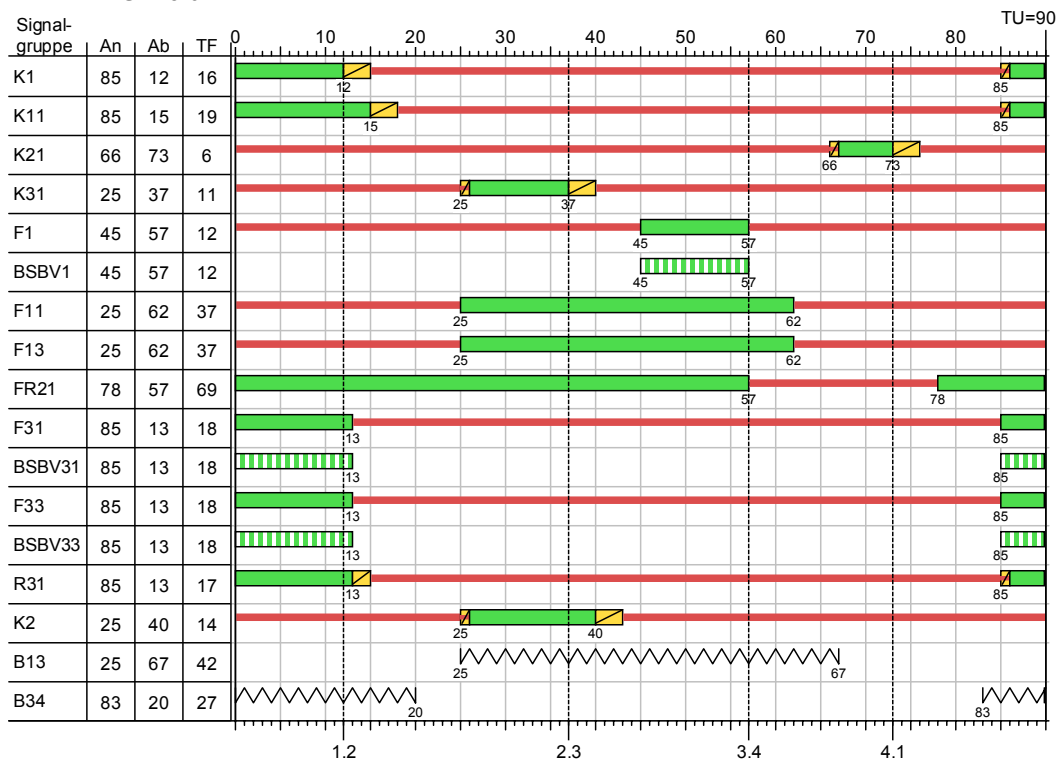
Signalzeitenpläne P3



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.0.2.1

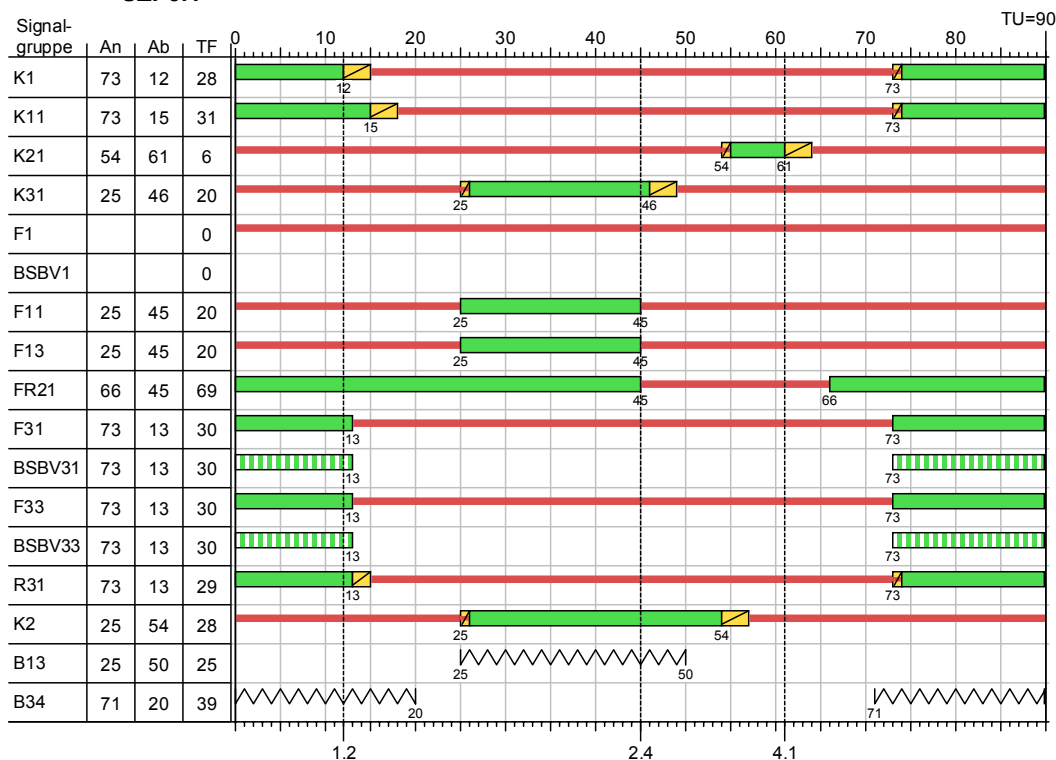
LISA+

SZP3.0



VA-Programm 3 Abendspitze
Umlauf mit allen Anforderungen und Verlängerungen ohne Busbeeinflussung

SZP3.1



VA-Programm 3 Abendspitze
Umlauf ohne AF F1/2 und max. Verlängerungen ohne Busbeeinflussung

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung	Ha	Blatt	20

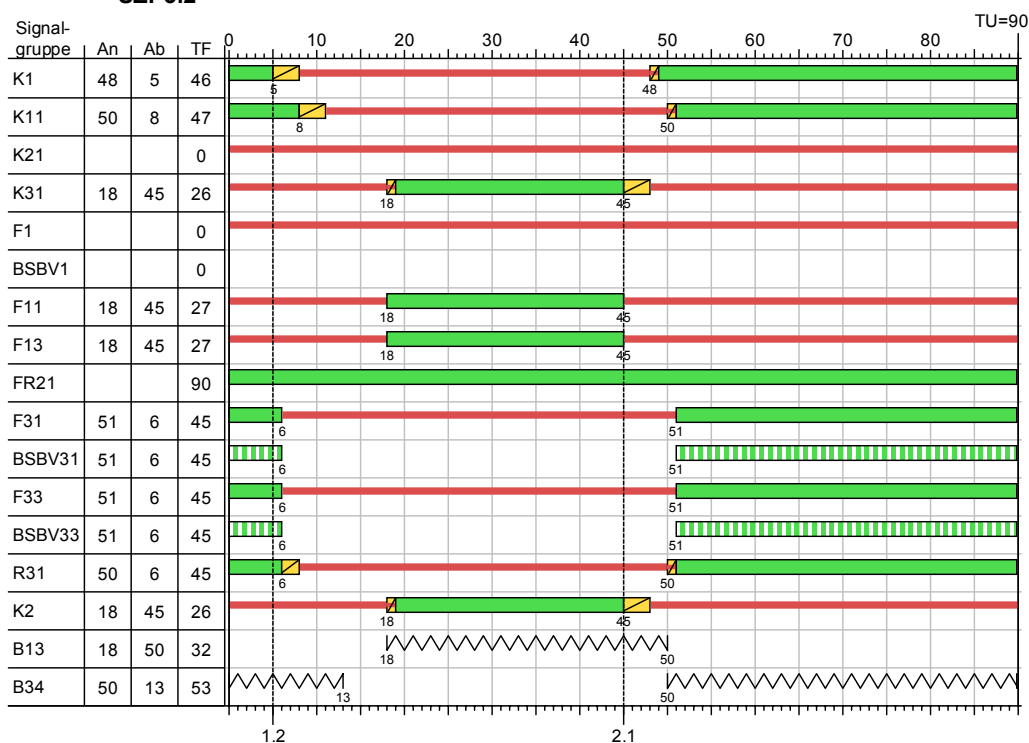
Signalzeitenpläne P3



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.0.2.1

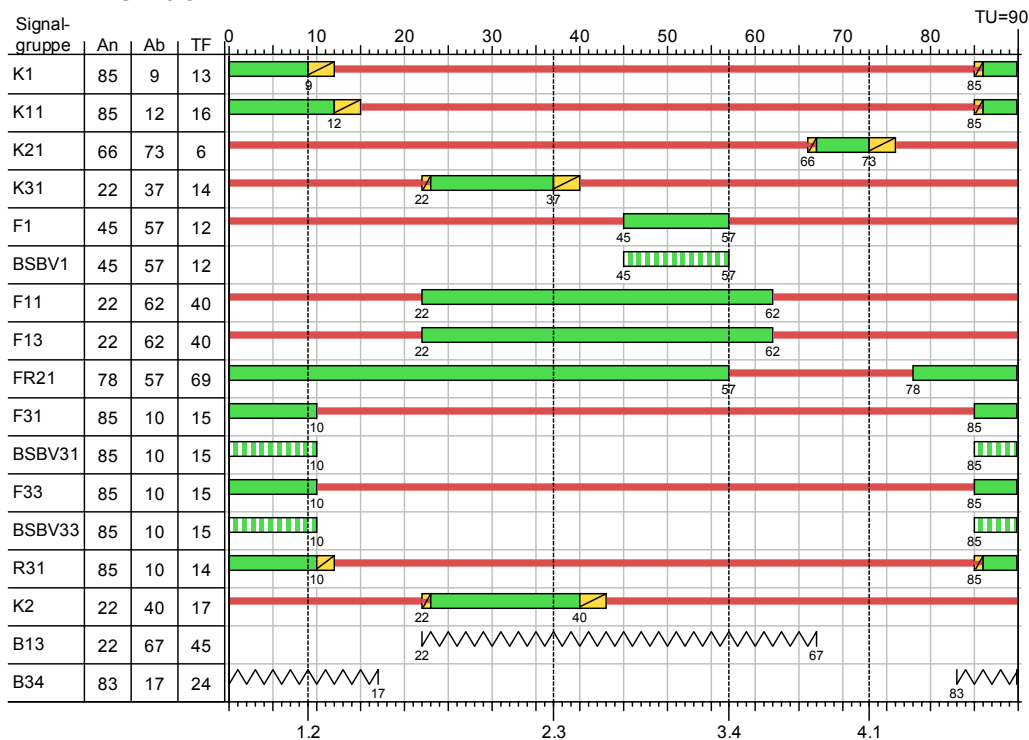
LISA+

SZP3.2



VA-Programm 3 Abendspitze
Umlauf ohne AF F1/2 und K21
Ohne VL Phase 1 und max. VL Phase 2

SZP3.3



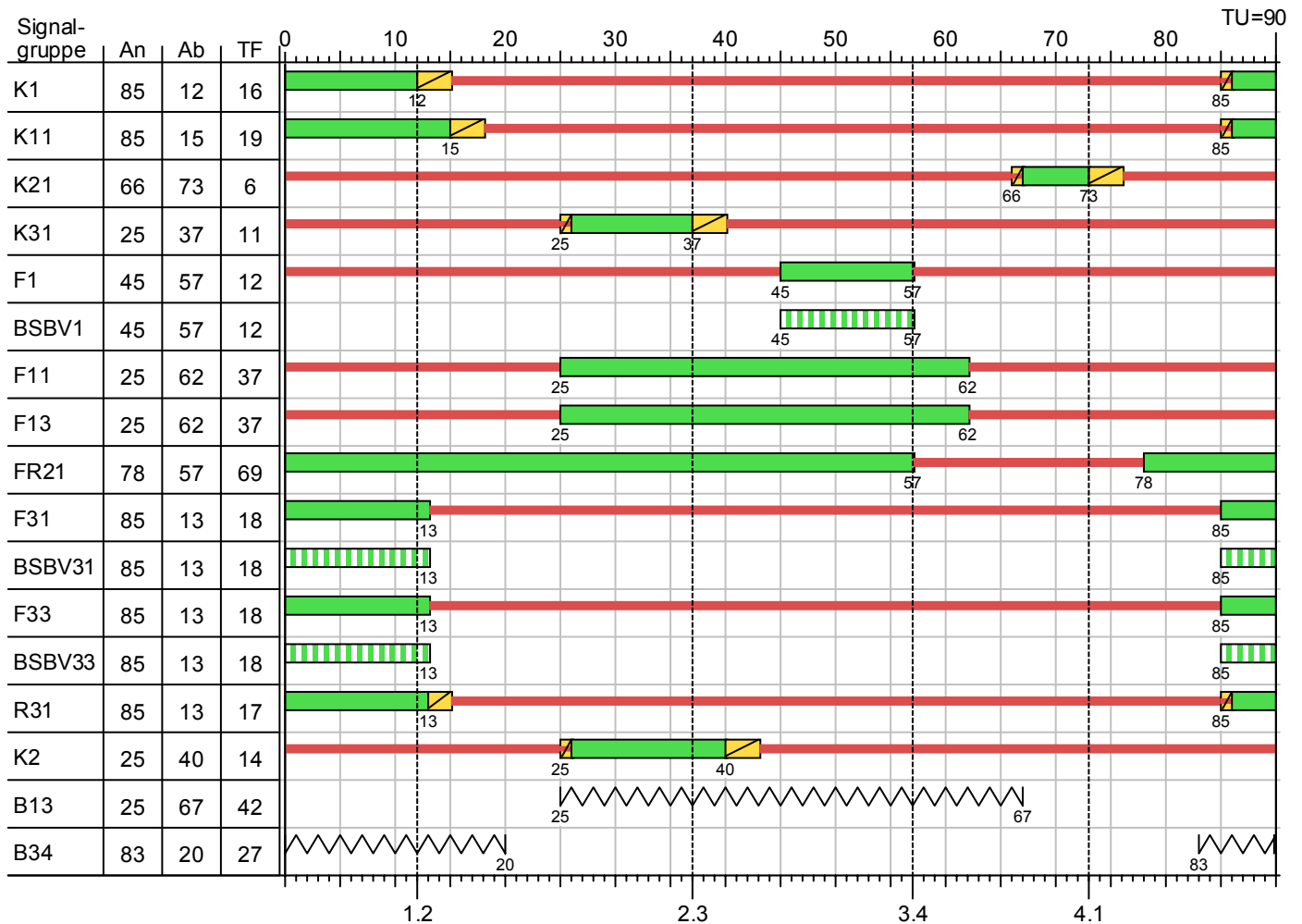
VA-Programm 3 Abendspitze
Umlauf mit allen Anforderungen und Verlängerungen
Vorlauf Bus AN2, AN31_1 oder AN31_2

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung	Ha	Blatt	21



LISA+

SZP9.0



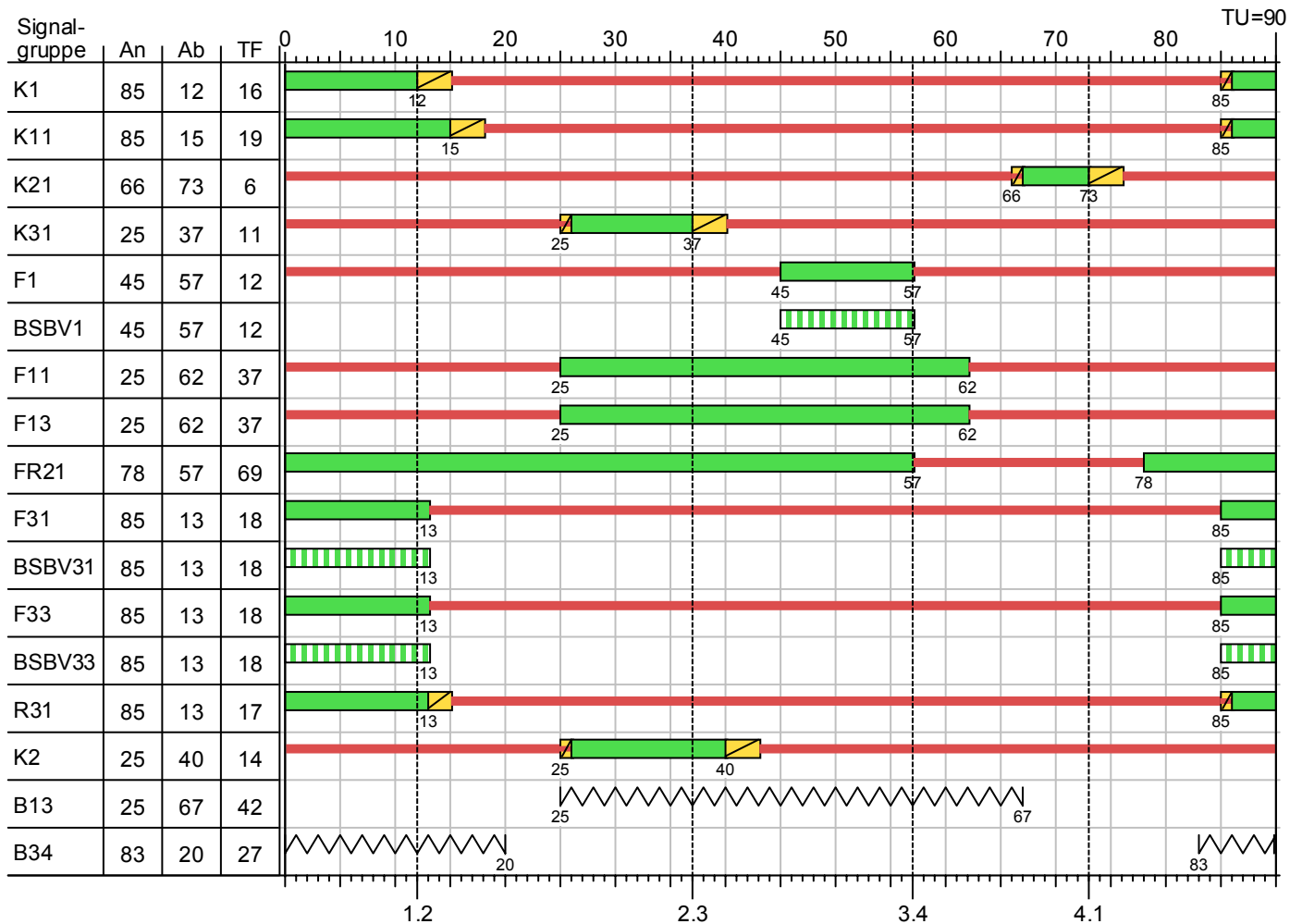
Festzeitprogramm 9

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung	Ha	Blatt	22



LISA+

SZP10.0



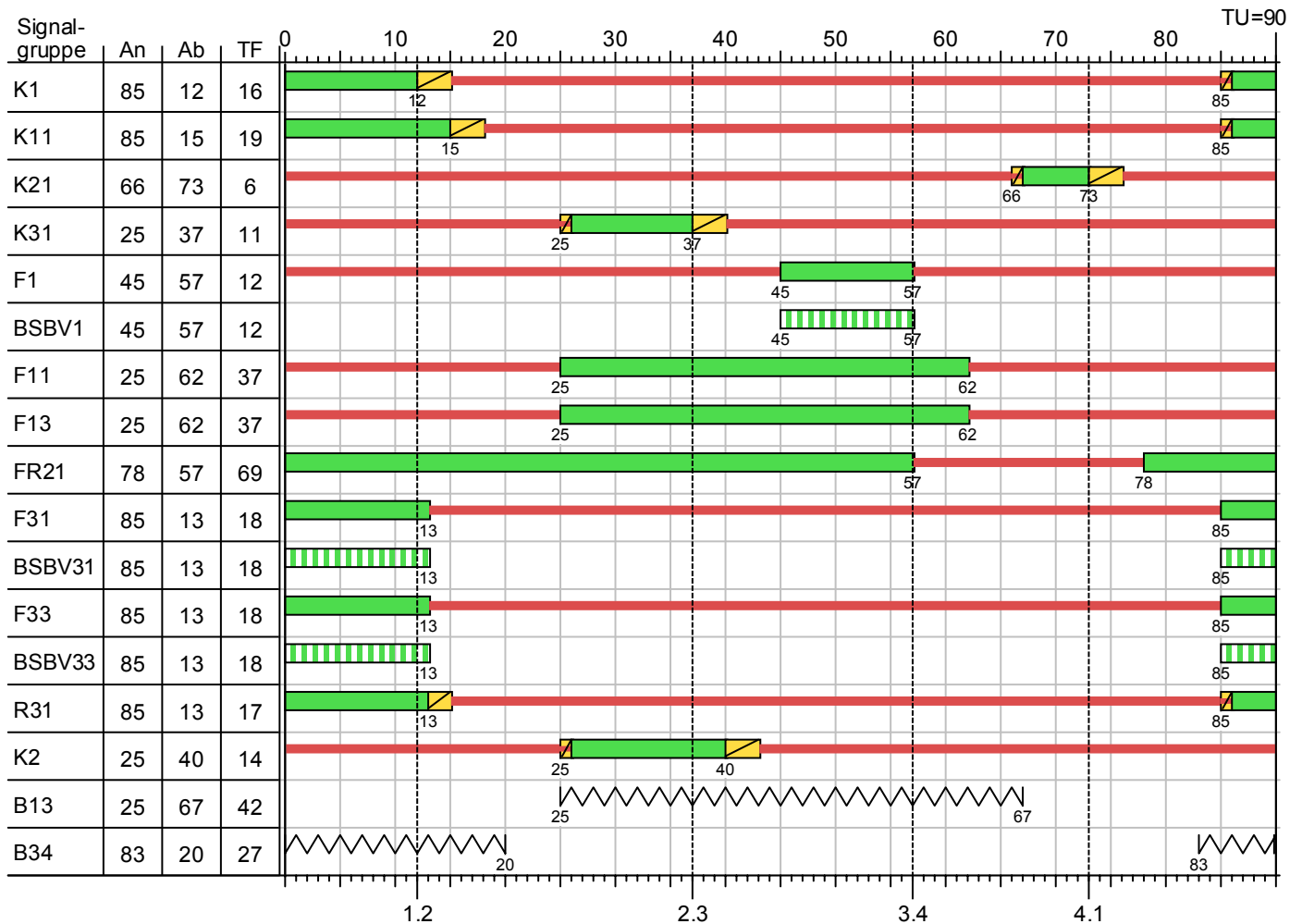
Festzeitprogramm 10

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung	Ha	Blatt	23



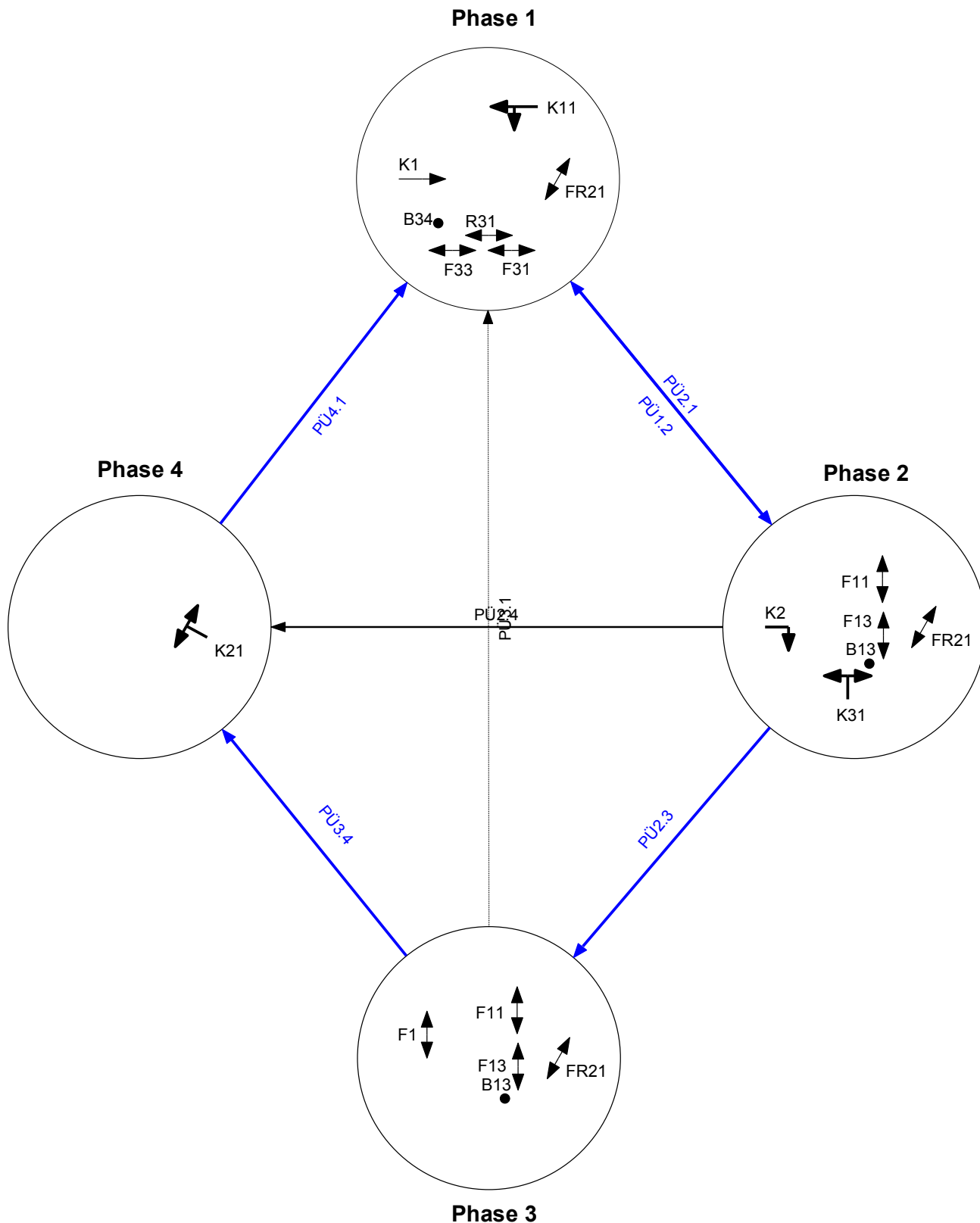
LISA+

SZP11.0



Festzeitprogramm 11

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung	Ha	Blatt	24



Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung	Ha	Blatt	25

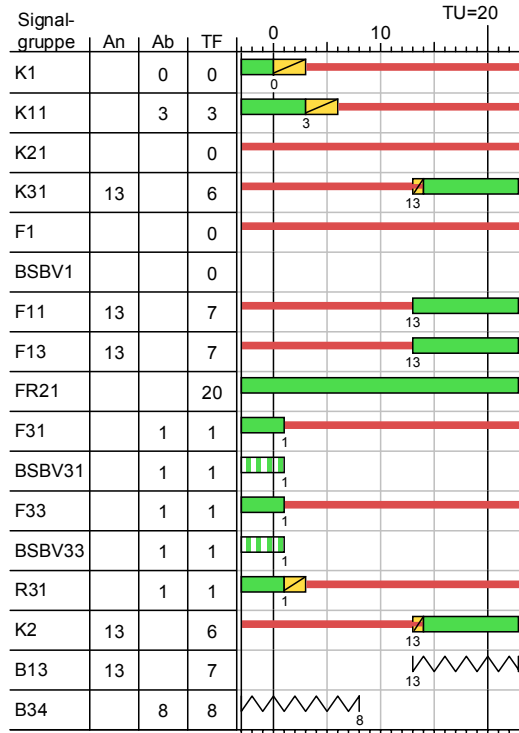
Phasenübergänge



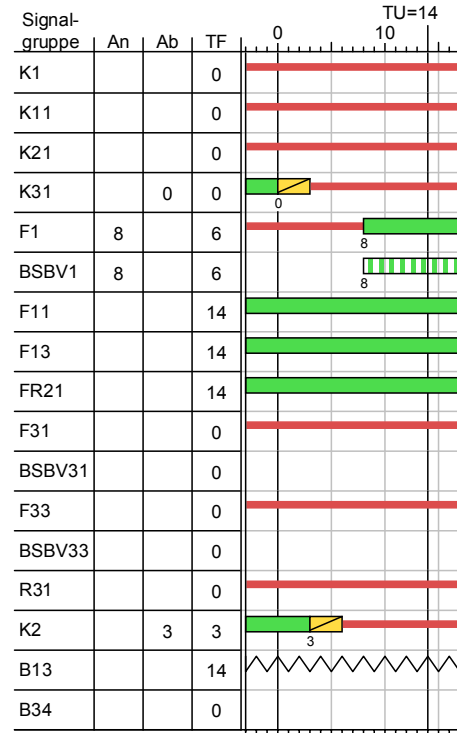
Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt - 66.0.2.1

LISA+

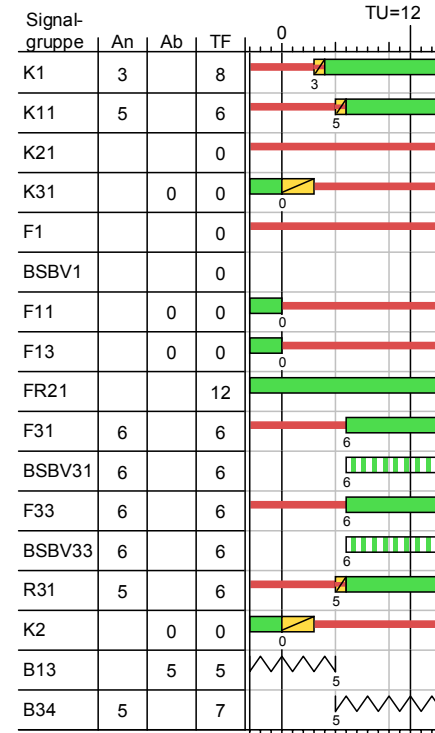
PÜ 1.2



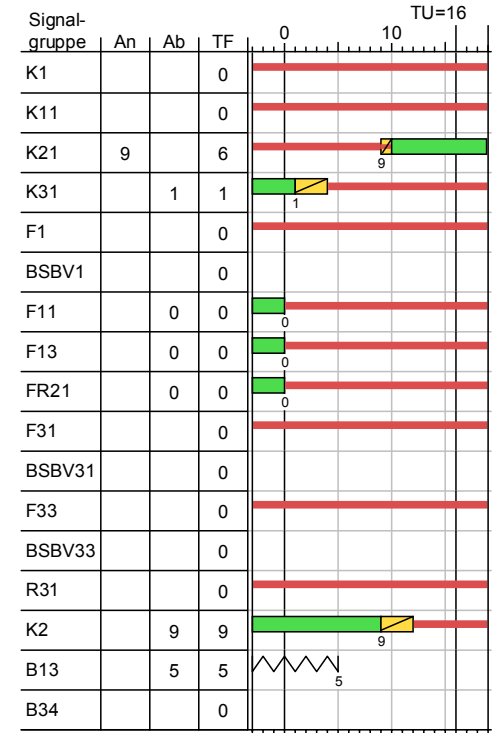
PÜ 2.3



PÜ 2.1



PÜ 2.4



Blindensignale werden nur auf eigene Anforderung geschaltet

Gelb
 Gelbblinken
 Grün
 Rot
 RotGelb
 Ton / Vibr.

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung	Ha	Blatt	26

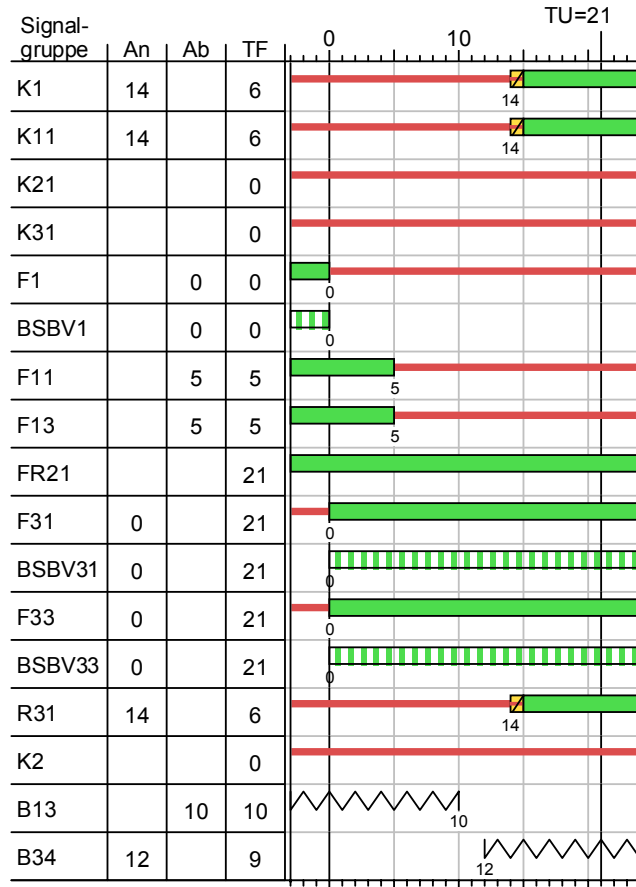
Phasenübergänge



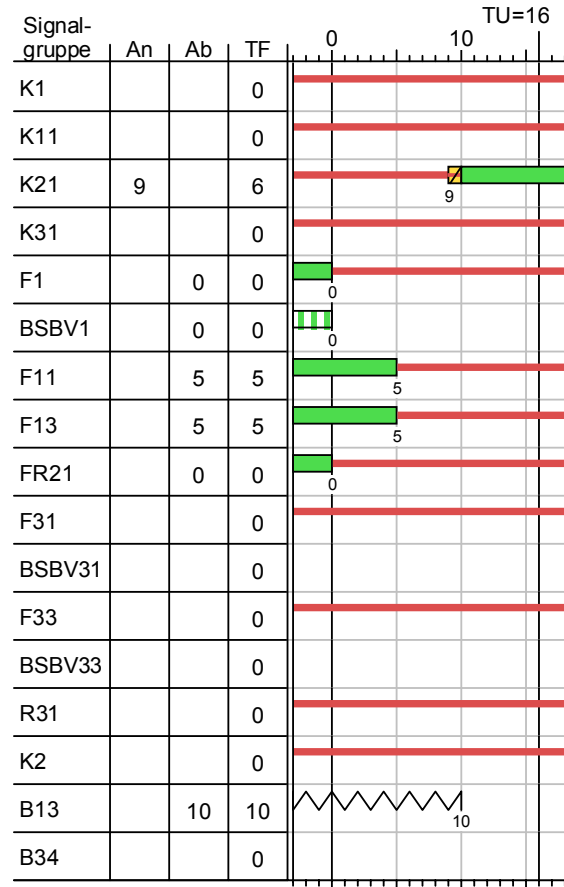
Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt - 66.0.2.1

LISA+

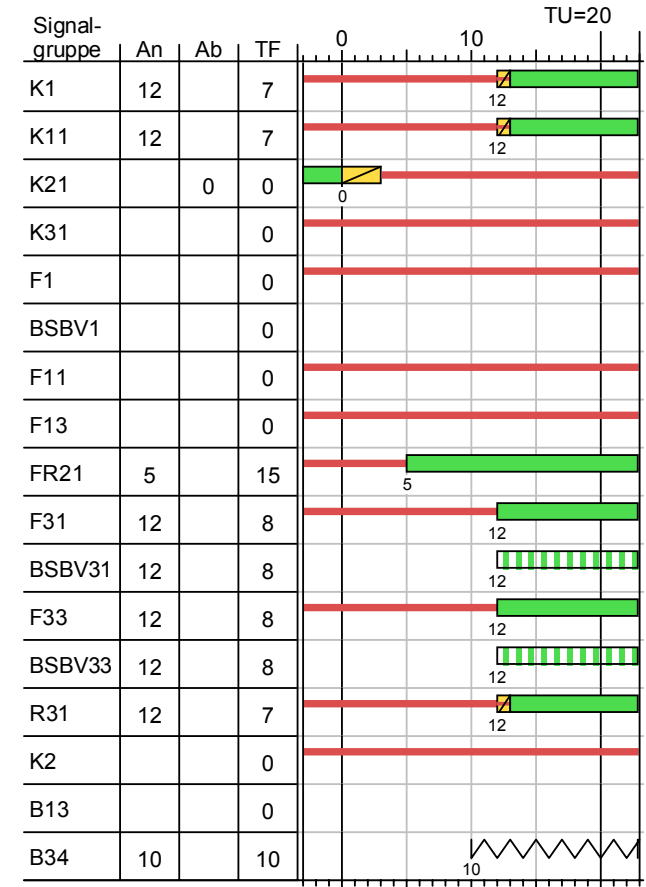
PÜ 3.1



PÜ 3.4



PÜ 4.1



Blindensignale werden nur auf eigene Anforderung geschaltet

■ Gelb
 ⏏ Gelblinken
 ■ Grün
 ■ Rot
 ■ RotGelb
 ▤ Ton / Vibr.

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung	Ha	Blatt	27

Detektoren



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.0.2.1

LISA+

fd.Nr.	Name	Typ	ID-Nr.	SGR1	SGR2	Lösch-Sek	Prell	Min-Bel.	Mast	Bemerkung
1	D1	Schleife	1	K1	keine	0,0	0,0	0,0	-	
2	D2	Schleife	2	K2	keine	0,0	0,0	0,0	-	
3	D11	Schleife	3	K11	keine	0,0	0,0	0,0	-	
4	D21	Schleife	4	K21	keine	0,0	0,0	0,0	-	
5	D31	Schleife	5	K31	keine	0,0	0,0	0,0	-	
6	D31A	Schleife	6	K31	keine	0,0	0,0	0,0	-	
7	T1	Taster	7	F1	keine	0,0	0,0	0,0	-	
8	T2	Taster	8	F1	keine	0,0	0,0	0,0	-	
9	ASBV1	Taster	9	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	
10	ASBV2	Taster	10	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	
11	ASBV31	Taster	11	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	
12	ASBV32	Taster	12	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	
13	ASBV33	Taster	13	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	
14	ASBV34	Taster	14	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	
15	AN2V	Kontakt	15	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	
16	AN2H	Kontakt	16	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	
17	AN11V	Kontakt	17	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	
18	AN11H	Kontakt	18	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	
19	AN31_2V	Kontakt	19	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	
20	AN31_2H	Kontakt	20	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	
21	AN31_11V	Kontakt	21	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	
22	AN31_11H	Kontakt	22	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung	Ha	Blatt	28

Funktionen

Bibliothek: LISA+ OML 1.3.0

Nr.	Name	Kurzbeschreibung
1	<i>AusgSet</i>	Zustand des unüberwachten Ausgangs setzen.
2	<i>DetAnfo</i>	Ist am Detektor eine Anforderung gesetzt?
3	<i>DetBelegt</i>	Ist der Detektor belegt?
4	<i>DetBelegtDauer</i>	Wie lange ist der Detektor belegt?
5	<i>DetCount</i>	Wieviele Detektoren sind vorhanden?
6	<i>DetIndex</i>	Index des Detektors lesen.
7	<i>DetItem</i>	Welcher Detektor entspricht dem Index?
8	<i>DetZl</i>	Aktuelle Zeitlücke am Detektor lesen.
9	<i>LbsSpl</i>	Aktuelles Signalprogramm lesen.
10	<i>LbsTx</i>	Aktuelle Umlaufsekunde lesen.
11	<i>PhaDauer</i>	Aktuelle Phasendauer lesen.
12	<i>PhaGet</i>	Ist die Phase aktiv?
13	<i>PueSet</i>	Starten eines Phasenübergangs.
14	<i>SgrFarbbild</i>	Aktuelles Farbbild der Signalgruppe lesen.
15	<i>SgrFrei</i>	Aktuelle Freigabezeit lesen.
16	<i>SgrWunschFarbbild</i>	Gewünschtes Farbbild der Signalgruppe lesen.

Konstanten

Nr.	Name	Kurzbeschreibung
1	<i>AUSG_cAusgAus</i>	Zustand Ausgang: Aus (Wert = 0).
2	<i>AUSG_cAusgEin</i>	Zustand Ausgang: Ein (Wert = 1).
3	<i>SGR_FbRot</i>	OCIT-Farbbild Rot
4	<i>SGR_FbGrün</i>	OCIT-Farbbild Grün

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung		Blatt	29

Parameter-Tabellen



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.0.2.1

LISA+

par

Nr.	Name	P-Satz 1	P-Satz 2	P-Satz 3	P-Satz 4	Bemerkung
1	F2H	0	0	0	0	
2	F2V	0	0	0	0	
3	F11H	0	0	0	0	
4	F11V	0	0	0	0	
5	F31_2H	0	0	0	0	
6	F31_2V	0	0	0	0	
7	F31_11H	0	0	0	0	
8	F31_11V	0	0	0	0	
9	T1_2frueh	0	0	0	0	
10	T1_2max	0	0	0	0	
11	T1_2spaet	0	0	0	0	
12	T2_1max	0	0	0	0	
13	T2_3frueh	0	0	0	0	
14	T2_3spaet	0	0	0	0	
15	T2_4spaet	0	0	0	0	
16	T_STOeR	0	0	0	0	
17	TmaxgrK21	15	15	15	15	Maximalgrünzeit K21
18	Tmingr_F1	0	0	0	0	festgelegte Mindestfreigabezeit von Signalgr. F1
19	Tmingr_K11	0	0	0	0	festgelegte Mindestfreigabezeit von Signalgr. K11
20	Tmingr_K21	0	0	0	0	festgelegte Mindestfreigabezeit von Signalgr. K21
21	Tmingr_K31	0	0	0	0	festgelegte Mindestfreigabezeit von Signalgr. K31
22	TmingrF31	0	0	0	0	
23	TmingrK1	14	14	14	14	Mindestgrünzeit K1
24	TmingrK2	0	0	0	0	
25	TmingrR31	0	0	0	0	
26	TPH1	0	0	0	0	
27	TPH2	0	0	0	0	
28	TPHOeV1	0	0	0	0	
29	TPHOeV2	0	0	0	0	
30	TPHOeV31	0	0	0	0	
31	ZLG1	3	3	3	3	Grenzzeitlücke für Detektor ID1
32	ZLG2	0	0	0	0	
33	ZLG11	3	3	3	3	Grenzzeitlücke für Detektor ID11
34	ZLG21	0	0	0	0	
35	ZLG31	0	0	0	0	
36	ZLG31A	0	0	0	0	

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung		Blatt	30

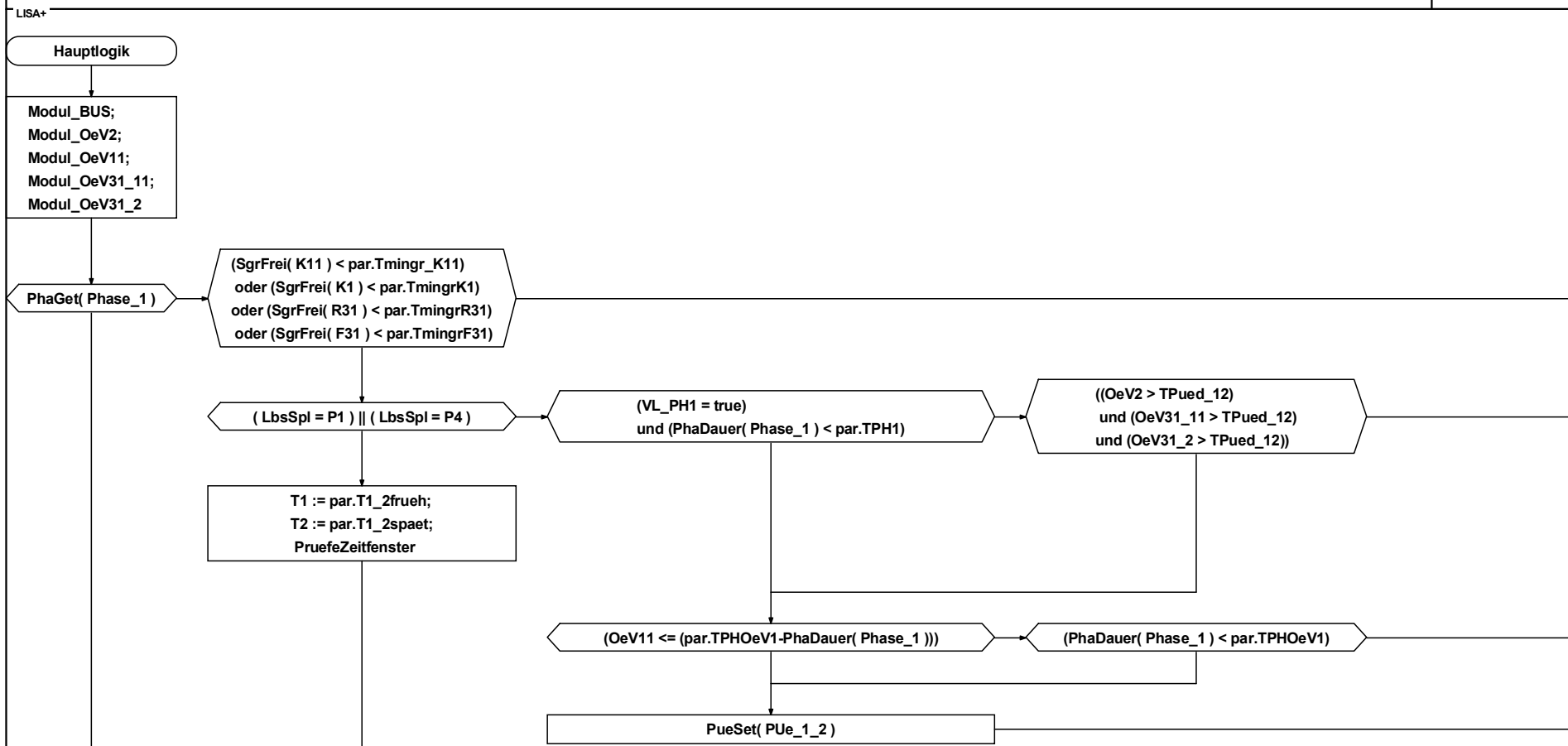
Nr.	Name	P-Satz 1	P-Satz 2	P-Satz 3	P-Satz 4	Bemerkung
1	F2H	0	0	0	0	
2	F2V	0	0	0	0	
3	F11H	0	0	0	0	
4	F11V	0	0	0	0	
5	F31_2H	0	0	0	0	
6	F31_2V	0	0	0	0	
7	F31_11H	0	0	0	0	
8	F31_11V	0	0	0	0	
9	T1_2frueh	0	0	0	0	
10	T1_2max	0	0	0	0	
11	T1_2spaet	0	0	0	0	
12	T2_1max	0	0	0	0	
13	T2_3frueh	0	0	0	0	
14	T2_3spaet	0	0	0	0	
15	T2_4spaet	0	0	0	0	
16	T_STOeR	0	0	0	0	
17	TmaxgrK21	15	15	15	15	Maximalgrünzeit K21
18	Tmingr_F1	0	0	0	0	festgelegte Mindestfreigabezeit von Signalgr. F1
19	Tmingr_K11	0	0	0	0	festgelegte Mindestfreigabezeit von Signalgr. K11
20	Tmingr_K21	0	0	0	0	festgelegte Mindestfreigabezeit von Signalgr. K21
21	Tmingr_K31	0	0	0	0	festgelegte Mindestfreigabezeit von Signalgr. K31
22	TmingrF31	0	0	0	0	
23	TmingrK1	14	14	14	14	Mindestgrünzeit K1
24	TmingrK2	0	0	0	0	
25	TmingrR31	0	0	0	0	
26	TPH1	0	0	0	0	
27	TPH2	0	0	0	0	
28	TPHOeV1	0	0	0	0	
29	TPHOeV2	0	0	0	0	
30	TPHOeV31	0	0	0	0	
31	ZLG1	3	3	3	3	Grenzzeitlücke für Detektor ID1
32	ZLG2	0	0	0	0	
33	ZLG11	3	3	3	3	Grenzzeitlücke für Detektor ID11
34	ZLG21	0	0	0	0	
35	ZLG31	0	0	0	0	
36	ZLG31A	0	0	0	0	

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung		Blatt	31

Flussdiagramm LSA_51_Kiel



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt - 66.0.2.1

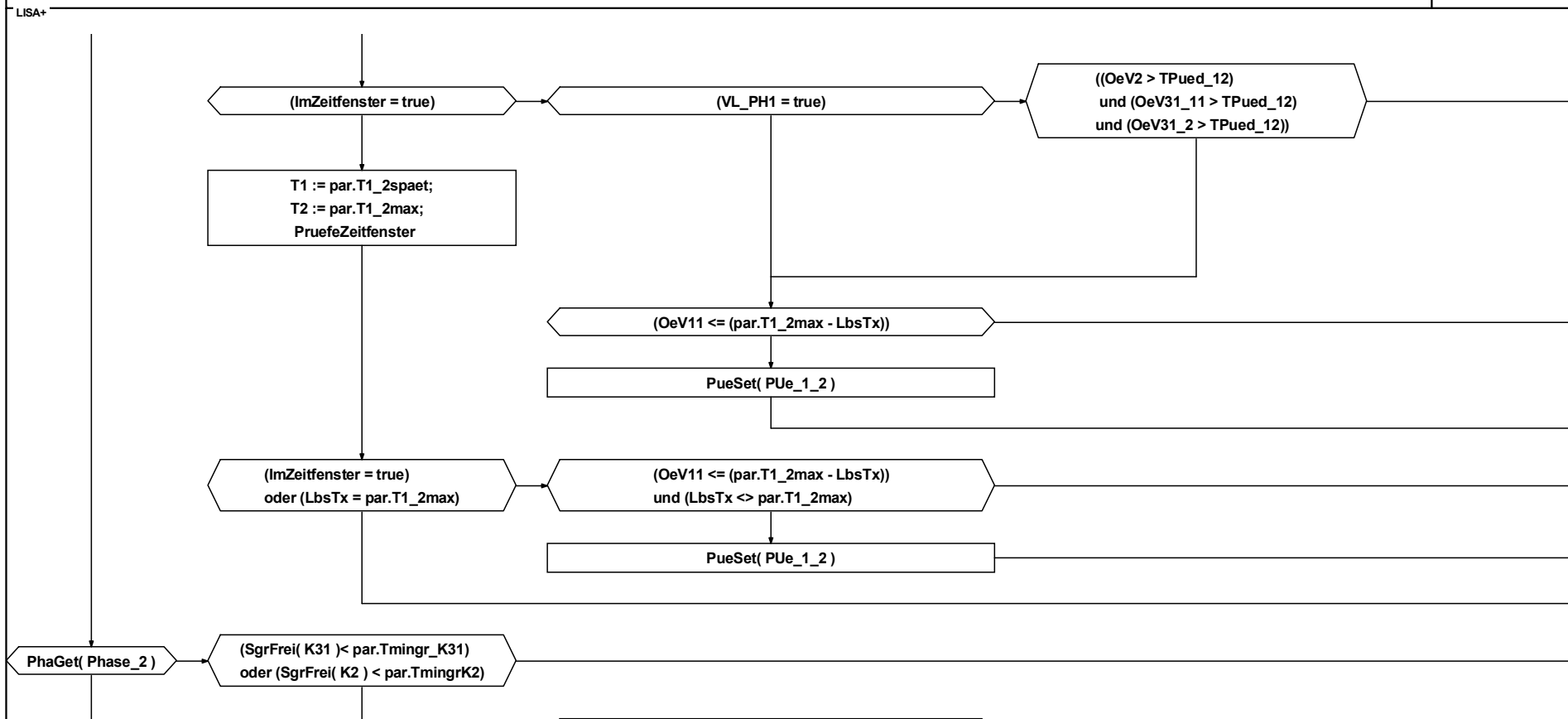


Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung		Blatt	32

Flussdiagramm LSA_51_Kiel



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt - 66.0.2.1



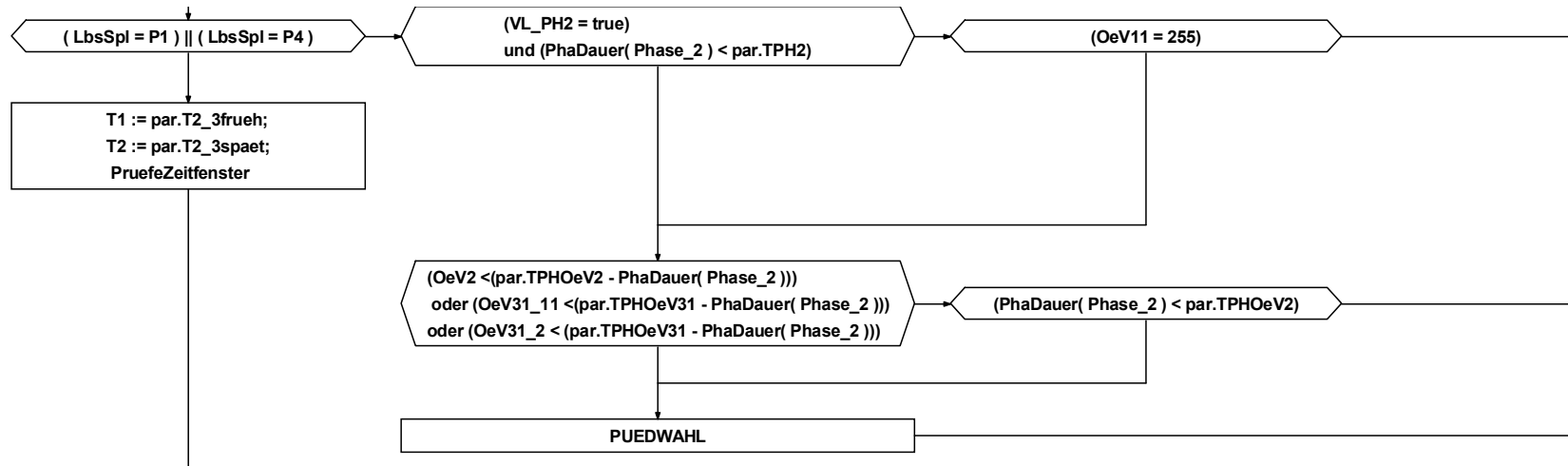
Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung		Blatt	33

Flussdiagramm LSA_51_Kiel



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt - 66.0.2.1

LISA+



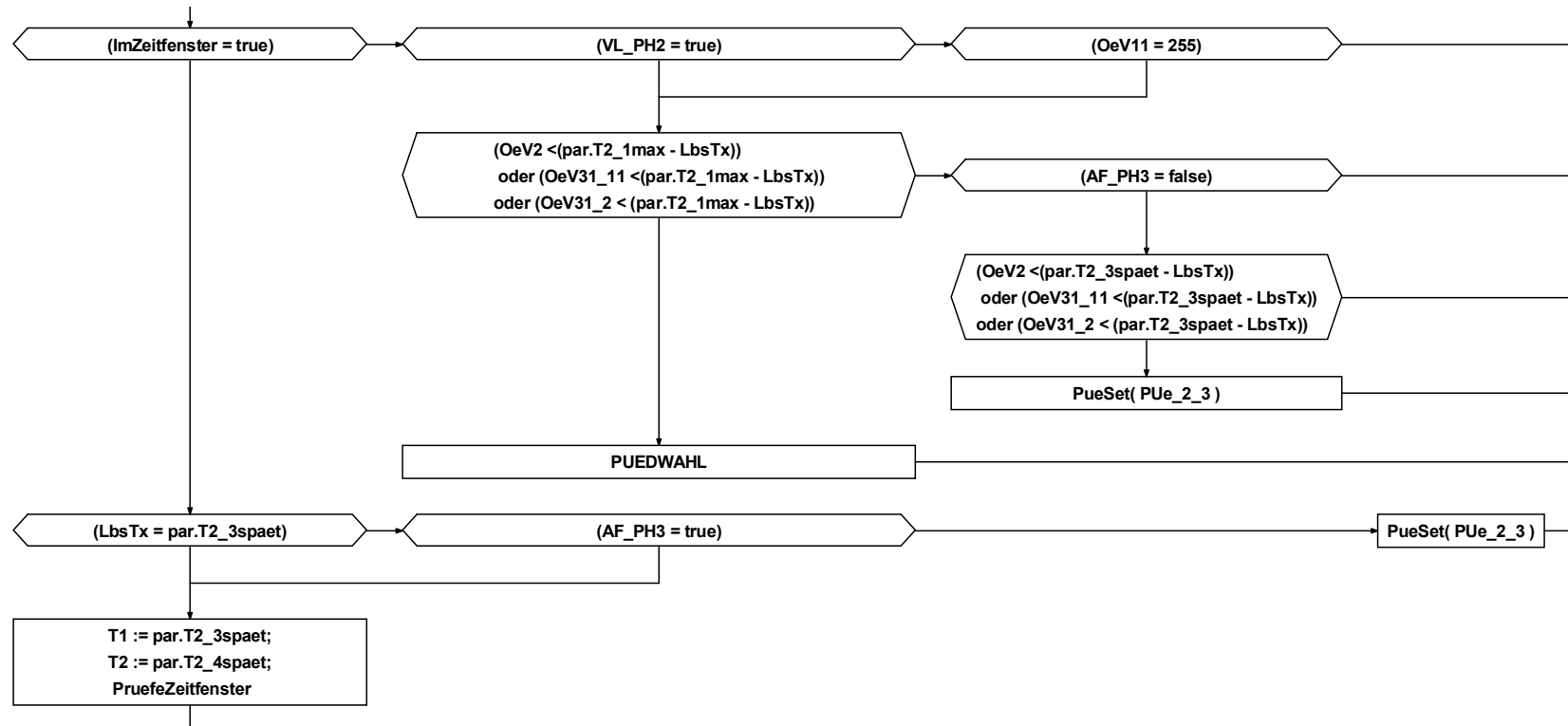
Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung		Blatt	34

Flussdiagramm LSA_51_Kiel



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt - 66.0.2.1

LISA+

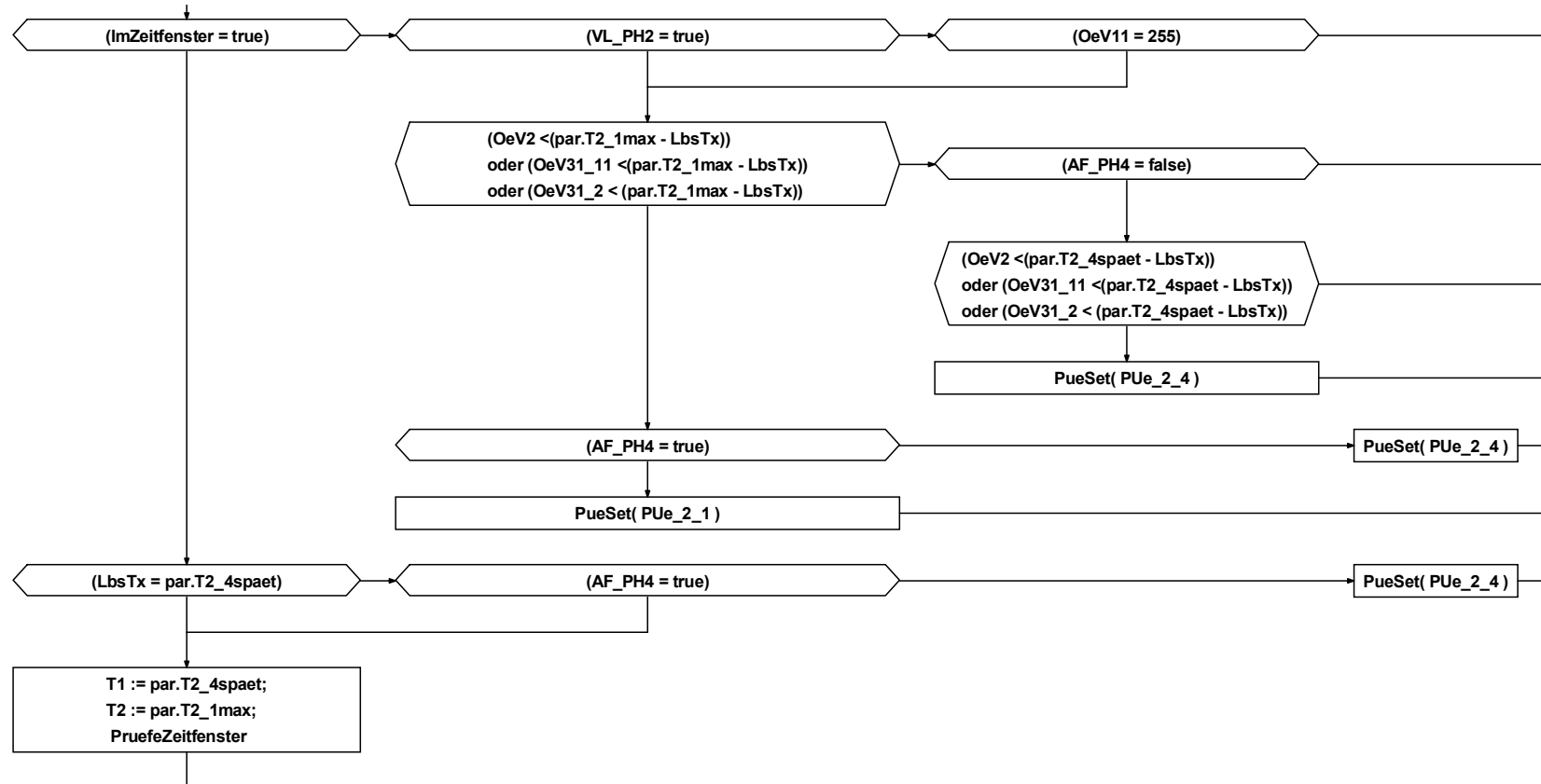


Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung		Blatt	35

Flussdiagramm LSA_51_Kiel



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt - 66.0.2.1

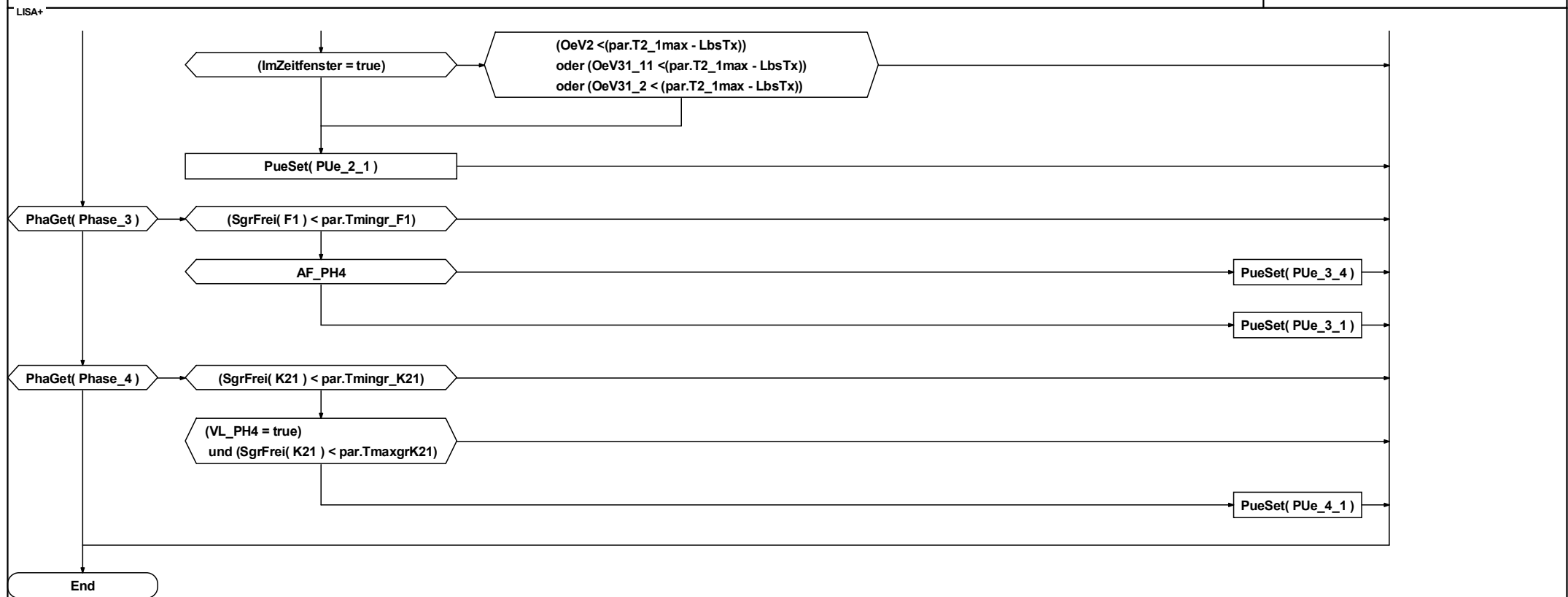


Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung		Blatt	36

Flussdiagramm LSA_51_Kiel



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt - 66.0.2.1



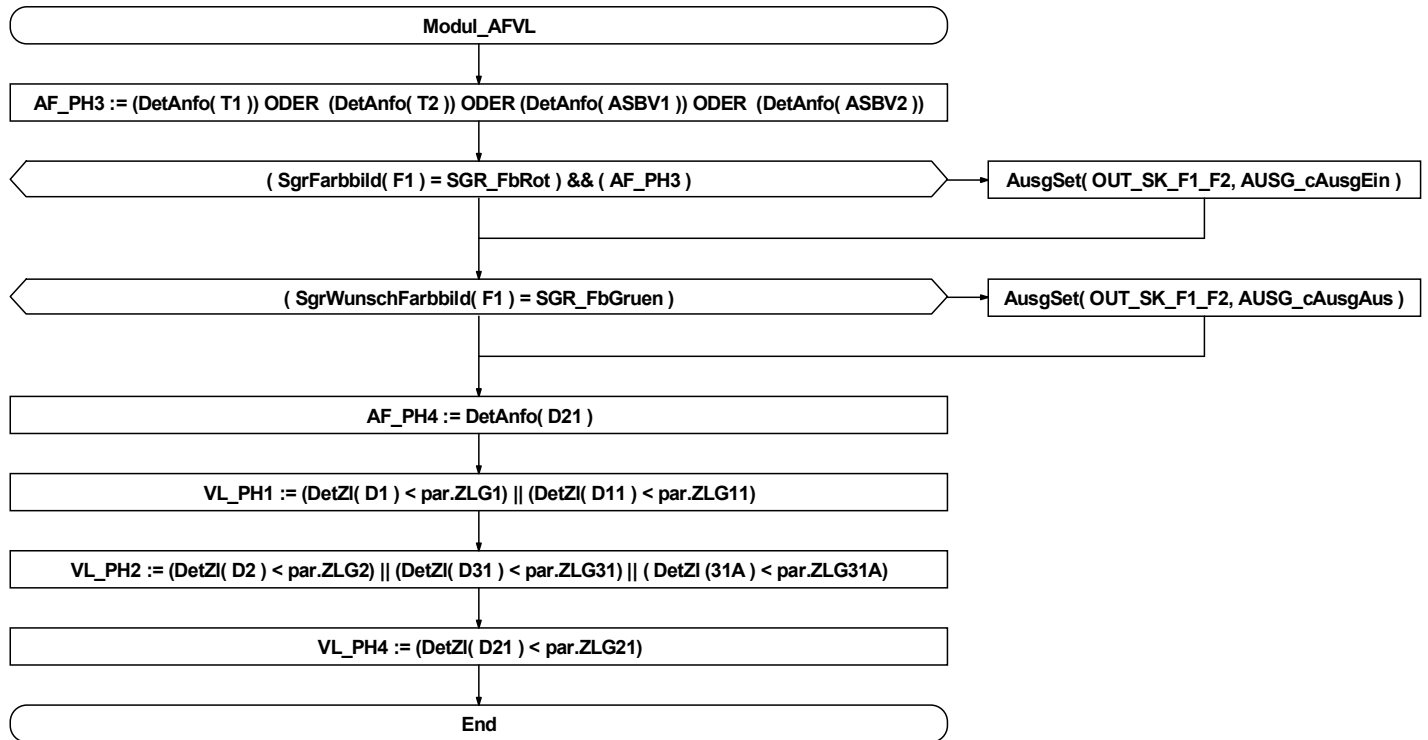
Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung		Blatt	37

Ablaufdiagramm



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.0.2.1

LISA+



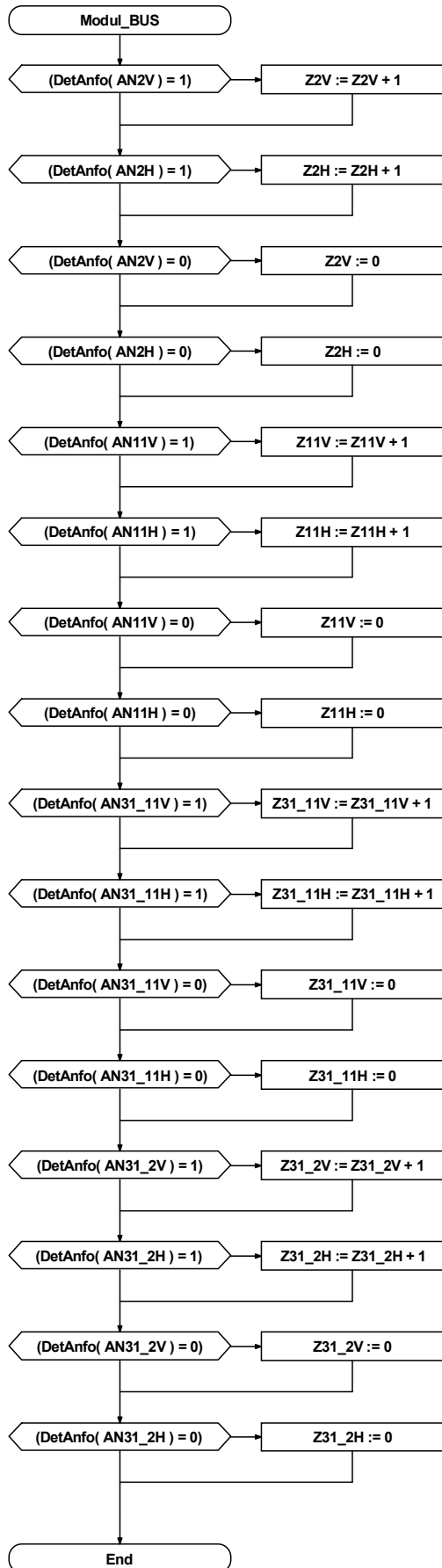
Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung		Blatt	38

Ablaufdiagramm

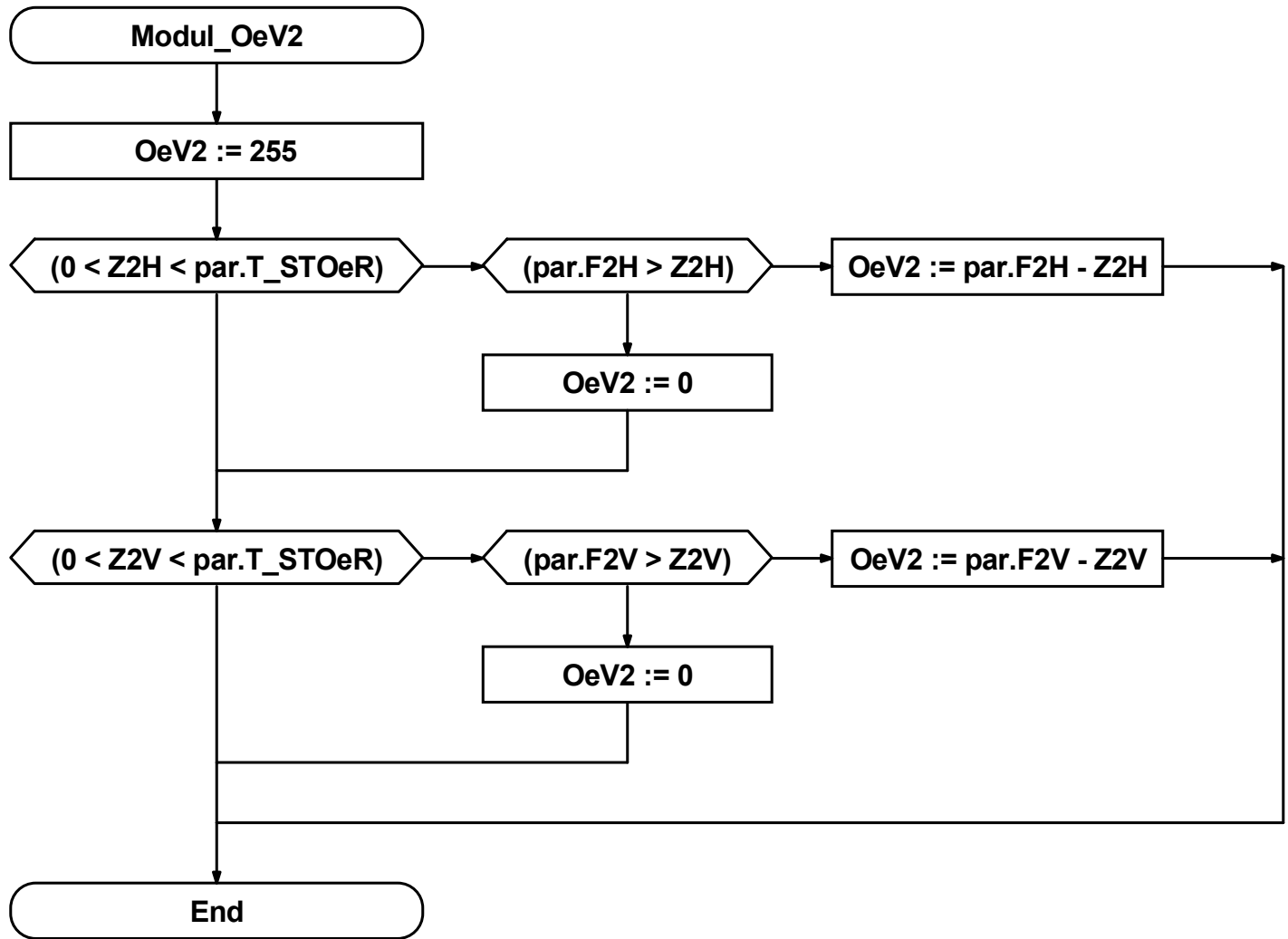


Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.0.2.1

LISA+

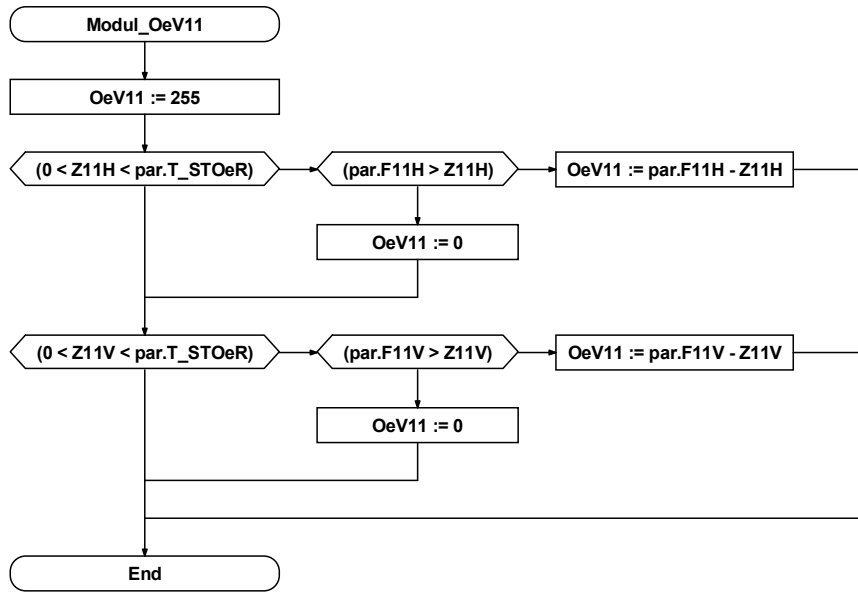


Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung		Blatt	39



Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung		Blatt	40

LISA+



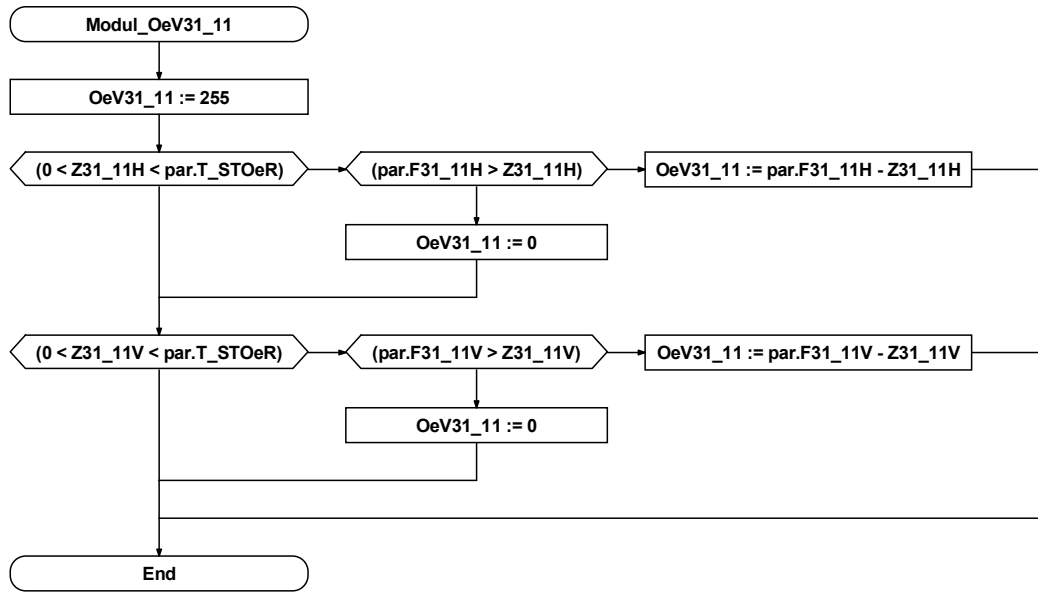
Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung		Blatt	41

Ablaufdiagramm



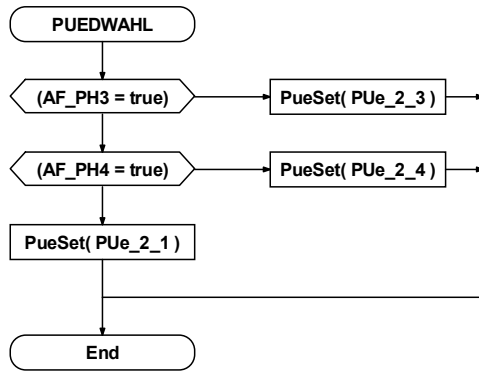
Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.0.2.1

LISA+



Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung		Blatt	42

LISA+



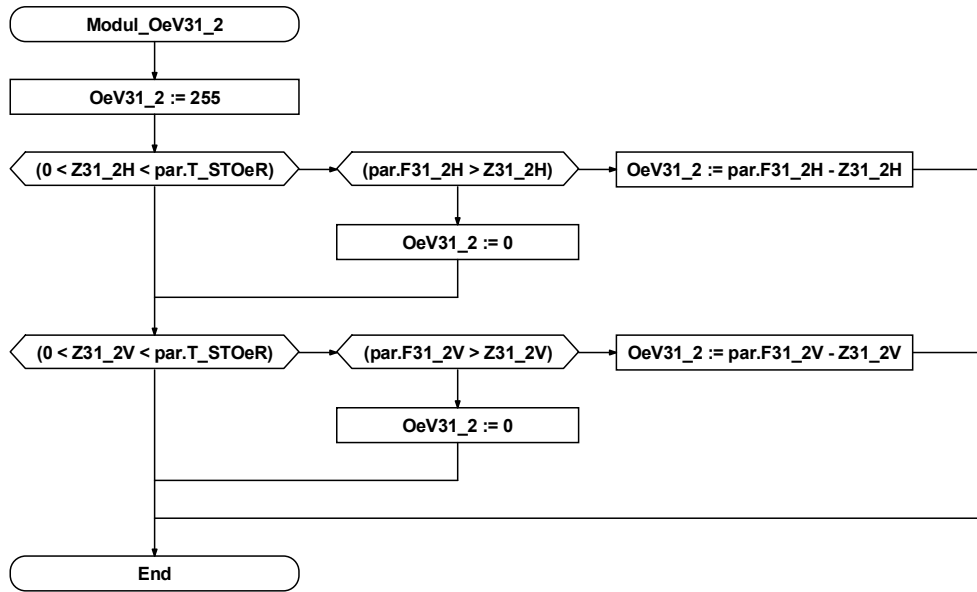
Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung		Blatt	43

Ablaufdiagramm



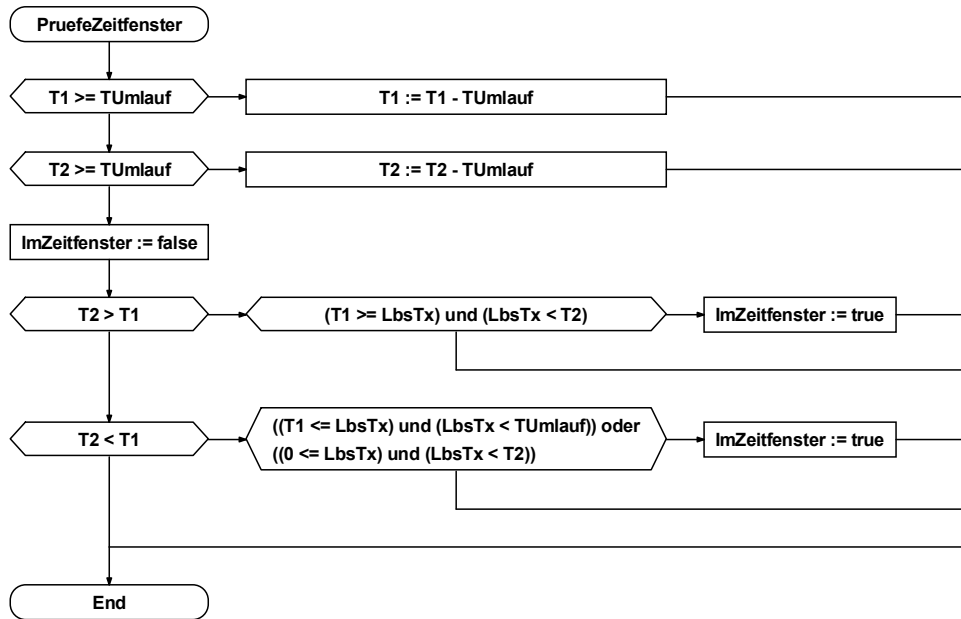
Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.0.2.1

LISA+

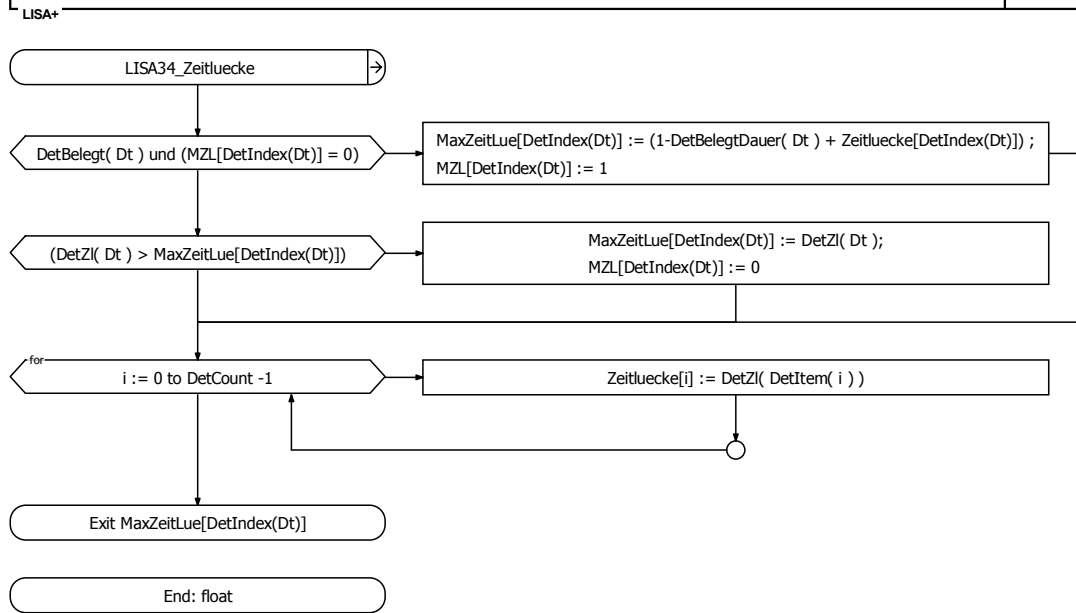


Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung		Blatt	44

LISA+



Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung		Blatt	45



Argumente

Nr.	Name	Typ	Array	Datentyp	Initialwert	Bemerkung
1	Dt	Konst. Argument	-	Detektor	null	Zu untersuchender Detektor

Lokale Variablen und Konstanten

Nr.	Name	Typ	Dimension	Datentyp	Initialwert	Bemerkung
1	i	Variable		int		

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 051011 (Peitsche K111 entfällt, wird ersetzt durch K110 an Mast)				
Knotenpunkt	LSA 51 - Rendsb. Landstr./Wulfsbrook				
Auftragsnr.		Variante	11	Datum	21.03.2012
Bearbeiter	HAAS	Abzeichnung		Blatt	46